

# EL PUERTUOCO

Actos Sociales 2012

Asuntos y noticias de la comunidad

No 37 Enero 2013





# EL PUERTUCCO

<http://www.copromarinacantabrico.com/copromarina/web/reservas>



## Reserva de Grúa Travellift

Para reservar los servicios de una GRUA TRAVELIFT, en primer lugar indique la fecha y hora en la que desea realizar los movimientos. En la fila superior se muestran los días del mes actual. En la columna superior se muestran los turnos del día en las que se presta el servicio.

Las horas marcadas con están ocupadas, si no se presta el servicio. Ponga sobre una hora marcada con para realizar la reserva para esa hora de trabajo. Una vez realizados los cambios, la información de las horas reservadas para la grúa se que desea consultar.

- Diciembre 2012 -

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
10																															
11																															
12																															
13																															
14																															
15																															
16																															
17																															
18																															
19																															
20																															
21																															

COMUNIDAD



Área de la Comunidad

NOTICIAS

CLUB NAUTICO



Club Nautico

SURF NOS

SERVICIOS



Servicios e Instalaciones

NOTICIAS

REVISTA EL PUERTUCCO

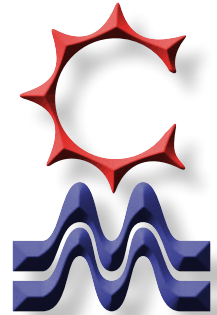


ÚLTIMAS NOTICIAS

- 17/09/12 - AGUETA ABRIELLA REFORMA Y CONSTRUCCIÓN
- 11/09/12 - COMPROMISO DE LOS CLUBES NAUTICOS DEPORTIVOS MARINeros DEL CANTÁBRICO
- 13/07/12 - GRAN CENA FIN DE VERANO 2012
- 31/05/12 - CENA ENTREGA TROFEO 2011
- 25/05/12 - FIESTAS VERANO 2012
- 21/05/12 - LA TENTATIVA DEL BUALLE

NUESTROS SERVICIOS

- Normaliza
- Grúa TRAVELIFT
- Módulo Almacenamiento
- Variante
- Nova Instalación Puentes
- Área de Tránsito
- SERVICIO
- Planos e Instalación
- Puentes
- Tarifa Agencia



EDITA

Comunidad de Propietarios de puestos de atraque y módulos de servicio del Puerto Deportivo "Marina del Cantábrico"

Dep. Legal: SA-431-2001  
Imprime: J. Martínez

Apartado N° 2158  
39080-SANTANDER  
CIF - G-39079934  
Tel.942.36.92.81  
Tel.646.48.32.70  
Fax.942.36.90.63

e-mail:

[copromarcan@jet.es](mailto:copromarcan@jet.es)  
[copromarcan@gmail.com](mailto:copromarcan@gmail.com)

[www.copromarinacantabrico.com](http://www.copromarinacantabrico.com)

TELÉFONOS DE ATENCIÓN AL COMUNITARIO:

Oficina:

942 369 281 (09:00-20:00 Lunes-Viernes y 9:00-14:00 Sábados)

Marinero de guardia:  
646 483 273

Canal de Comunicación:  
U.H.F.N. 9



## PARA UNA MEJOR COMUNICACIÓN

Con el objetivo de difundir y mantener una comunicación mejor y actualizada entre la Junta Directiva y los Comunitarios, se propone a los interesados adherirse a este nuevo servicio, el suministro de una dirección de correo electrónico donde remitir el tráfico de noticias, avisos o documentos que se generen. Queda claro que la Comunidad se responsabiliza de que la dirección de correo electrónico suministrado sólo se utilizará para los fines anteriormente expuestos. De esta manera, las personas que deseen utilizar este servicio, pueden enviarnos un correo electrónico, señalando su nombre completo, letra y número de atraque y teléfono personal. Así, añadiremos su dirección de mail a nuestra base de datos con los fines expuestos. La dirección de correo de la Comunidad es "[copromarcan@gmail.com](mailto:copromarcan@gmail.com)".

[copromarinacantabrico.com](http://copromarinacantabrico.com)



Se ha discutido bastante sobre la etimología del nombre de Camargo, pero para algunos investigadores, -Seje y Lomba- no cabe duda que éste, viene indicado por "terreno llano junto al mar", y esta misma situación tiene la Camargue francesa en posición muy parecida. No obstante ante esta realidad indiscutible, no siempre todos los camarqueses hemos sabido disfrutar de esta situación orográfica tan privilegiada y muchas veces hemos vivido dando la espalda a esta maravilla que tenemos tan cerca: el Mar.



Pero afortunadamente en nuestro Municipio existe desde los primeros años ochenta del siglo pasado, una asociación denominada "Comunidad de Propietarios del Puerto Deportivo, Marina del Cantábrico" que han ido consiguiendo con un trabajo constante convertir lo que era una marisma cerca del regato de Raos en un gran centro social con más de mil atraques y ser un foco de atracción en la promoción de actividades sociales y deportivas, tratando de fomentar la participación de todos los aficionados a las actividades náuticas.

Así pues es para éste Alcalde una gran satisfacción poder saludar y agradecer desde esta ventana que es "El Puertuco" a todos los que formáis la familia de la Comunidad de Propietarios del Puerto Deportivo Marina del Cantábrico y en especial a Luis Angel Hernández Castillo, en su primer año como presidente, deseándole en nombre de todos los que formamos esa otra gran Comunidad, que es el Municipio de Camargo, toda clase de éxitos, con un objetivo final que no es otro que el tener un cada vez mejor puerto deportivo. Esto es lo que os desea:

DIEGO MOVELLAN LOMBILLA.

ALCALDE DE CAMARGO



# ASUNTOS Y NOTICIAS DE LA COMUNIDAD

Con la única finalidad de aumentar la seguridad las embarcaciones y las instalaciones de la Comunidad y para acometer medidas preventivas en materia de seguridad se ha contratado a una empresa de seguridad un sistema de detección de intrusos y un sistema de video vigilancia dotado de cámaras de circuito cerrado de tv.

En una primera fase, se ha comenzado con la instalación de varias cámaras situadas en diferentes puntos del puerto y todos ellos en zonas de competencia de la Comunidad, como en las oficinas, la nave hangar, área de tierra y carenado. Esta fase está a punto de ser finalizada.

En una segunda fase, que se acometerá próximamente, se realizará la instalación de una cámara por pantalán, para un mayor y mejor servicio y control de seguridad.

Para realizar dicha instalación se ha aplicado la normativa vigente, según la Ley de Seguridad Privada 23/1992, Reglamento de Seguridad Privada y su modificación según RD 1123/2001, Orden Ministerial INT 316/2011, de Sistemas de Alarma en Seguridad Privada, Orden Ministerial INT 317/2011, sobre Medidas de seguridad privada, Normas UNE de referencia en los documentos referidos ó aquellas otras Normas que puedan reemplazar ó desarrollar a éstas, Ley Orgánica 15/1999 de 13 de Diciembre de protección de datos de carácter personal y de la Instrucción 1/2006 de 8 de Noviembre de la Agencia de Protección de Datos y Art. 12 de la Ley Orgánica 15/1999, de Protección de Datos.



Para facilitar y mejorar el trabajo del Marinero de guardia y con visión al nuevo sistema de video vigilancia que se está instalando, se ha realizado una pequeña obra para disponer de un nuevo habitáculo en la entrada de las oficinas, para poder realizar más eficazmente el control del puerto.



SE RECUERDA A TODOS LO COMUNITARIOS LA POSIBILIDAD DE FACILITAR UNA DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO PARA HACER MÁS FLUIDA LA COMUNICACIÓN ENTRE TODOS.



**E**n los próximos meses se van a realizar una serie de medidas en la zona de carenado norte y carenado sur, puesto que es de responsabilidad de nuestra Comunidad y debemos dar cumplimiento a lo que respecta a normativa de seguridad.

Por recomendación primeramente del Servicio de Prevención de Ibermutuamur y posteriormente por el informe emitido por Prevemont sobre el área de carenado, dentro de los puntos que se indican destacamos el que nos sugiere o previene que debemos "Proteger mediante vallado perimetral, la zona de trabajo y desplazamientos del Travel-Lift, al objeto de evitar atropellos y la caída de objetos sobre el personal que realice el manejo del equipo y/o las operaciones de movimiento/mantenimiento de las embarcaciones".

En lo que respecta a este punto, la zona ya ha quedado delimitada, con la adquisición y colocación de vallas en la zona.



**E**n el área de carenado se han instalado varias señalizaciones en materia de seguridad. En una de ellas se indica que es un área de trabajo restringida a personas y vehículos autorizados y en el que se señala una serie de normas de actuación en dicha área como "Todos los trabajos que se realicen en este área, deberán cumplir con la normativa en vigor en materia de Medioambiente", "Todo el personal que efectúe trabajos por cuenta de

terceros deberá estar actualizado en sus obligaciones empresariales o laborales, siendo responsabilidad del contratante la exigencia de estos requisitos".

La Comunidad no se hace responsable de los daños a vehículos y personas que circulen por este área.







Se ha solicitado la licencia de obra menor ante el Ayto. de Camargo para llevar a cabo la finalización de la obra en el local de capitánía tal y como se indicaba en el informe pericial de la Ejecución de títulos Judiciales fechado en septiembre de 2005. Se trata de abrir tres huecos para ventilación en los tramos de muro exterior que miran al Norte y Nor-Este. Además se completará la intervención con la colocación exterior de peldaños o rampa que permitan salvar el desnivel entre el terreno y el umbral de la puerta de acceso al local.

Vísperas de la celebración comunitaria de la Festividad de El Carmen, se realizó una renovación de imagen de los dos módulos de la Comunidad, el que alberga la Sede Social y las oficinas. Además del pintado de la fachada, se han instalado carteles indicativos y unos toldos que dan una imagen limpia, renovada y visible.



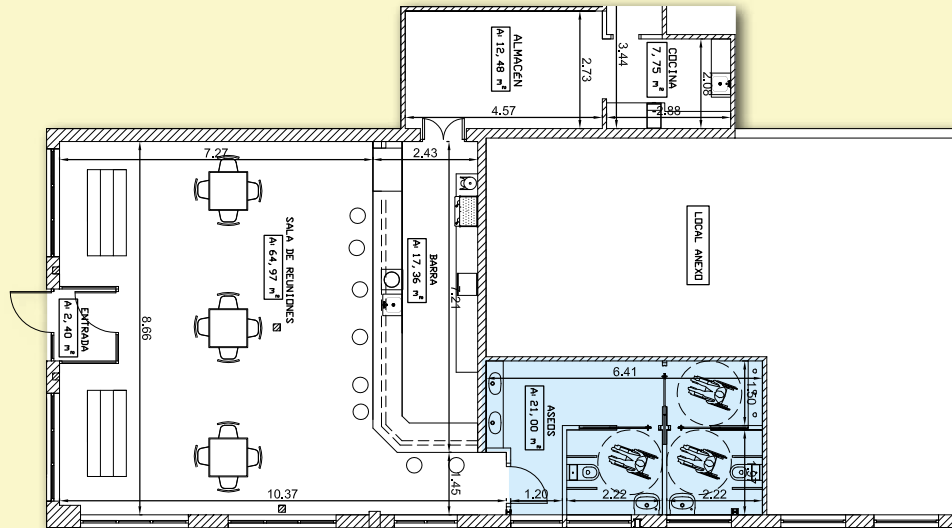
En el mes de junio y con un travelift de similares características, aunque de inferior tonelaje, se realizó la primera maniobra en el puerto de Laredo.

Se trataba de una embarcación con puerto base en Marina del Cantábrico, pero al tratarse de una embarcación con una manga superior a 5 metros, no se pudo realizar la varada en Marina por dicha peculiaridad.



La maniobra la llevó a cabo el personal de nuestra Comunidad, por solicitud de la náutica contratada por el armador y de la Capitánía del Puerto de Laredo, por carecer en esa fecha de personal cualificado. Hasta allí se acercaron numerosos curiosos tanto el día de la izada como el de la botador, por tratarse de una maniobra aparatosa e inusual.

El local destinado a Sede Club Social Cafetería, cuando se obtuvo la licencia de apertura, carecía de aseos puesto que en un principio se usaban los comunitarios. Debido al uso que estos tienen y para facilitar y mejorar las instalaciones, se ha obtenido la licencia tras presentar un proyecto en el Ayto. de Camargo para la construcción de dos baños adaptados a personas de movilidad reducida, que serían los únicos de estas características existentes en el Puerto, y el cierre de la fachada lateral.



# TRANSPORTES CEPELLUDO



TRANSPORTE DE EMBARCACIONES DE VELA Y MOTOR  
NACIONALES E INTERNACIONALES

TRANSPORTISTA OFICIAL DE  
LOS MEJORES IMPORTADORES  
EN PRIMERAS MARCAS

Flota general de 43 camiones y 25 furgonetas coche piloto

Depósito: 10.000 m<sup>2</sup> en el puerto de Santander  
13.000 m<sup>2</sup> en Salces  
4.500 m<sup>2</sup> cubiertos para invernaje



[www.cepelludo.com](http://www.cepelludo.com)

[javier@cepelludo.com](mailto:javier@cepelludo.com)

**PRESUPUESTO  
SIN COMPROMISO**

Telf. 0034 942 750 552 Fax: 0034 942 753 898 - Ctra. Alto Campoo, km. 3 - 39212 SALCES, Cantabria





En lo referente al mantenimiento de los pantalanes, continuamos con la sustitución o reparación de los distintos tipos de fingers. Somos conscientes de que algunos de estos, no sustituidos aún, presentan un estado de conservación que requiere de una rápida intervención. Dentro de nuestras posibilidades y con los recursos disponibles, tratamos de sustituir el mayor número posible, atendiendo a las necesidades más urgentes de nuestra Comunidad. Les rogamos cierta consideración al respecto y disculpen las molestias por no poderse abordar todas las reparaciones en bloque.



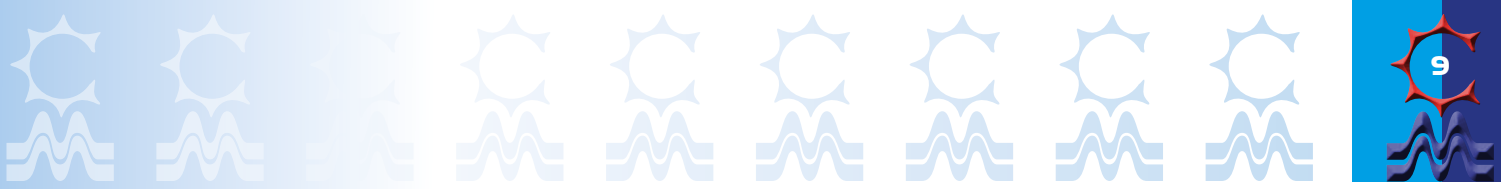
En lo relativo a la conservación de los pilotes de los pantalanes, continuamos con el plan para la reparación paulatina de los mismos. Dicho mantenimiento depende exclusivamente de las mareas vivas, se está realizando con las mareas de septiembre, octubre, noviembre y diciembre.

Se continúa con el mismo método, primeramente se instala por motivos de seguridad, una plataforma flotante perimetral al pilote y con barandillas de protección. Desde la misma se acomete la limpieza del pilote y preparación de la superficie de la zona dañada, para posteriormente colocar una chapa que cubra todo el perímetro del pilote. Posteriormente se aplica una imprimación especial antióxido y dos capas de pintura protectora. Queremos, a través de estas líneas, pedirles disculpas por los inconvenientes que les hayamos podido causar durante estas operaciones y agradecerles su colaboración para mejorar mantener y mejorar las instalaciones.

A lo largo de los meses de Octubre, Noviembre y Diciembre, se está desarrollando el I Campeonato de Mus del Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico. En el mismo se han inscrito 16 parejas y de las cuales obtendrán premio las cuatro primeras clasificadas. Se está aplicando el sistema de liguilla.







A través de la Comunidad de Propietarios, el Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico y de la Asociación Deportiva A Remo y del acuerdo que se está negociando entre las partes, todo Comunitario que lo desee tiene la posibilidad de probar la actividad del remo, sin ningún coste, durante un período de tiempo indeterminado.

Disponen por el momento, de un Ala que es un barco de aprendizaje y recreo y de una Trainerilla. La formación de tripulaciones y el orden de salidas lo determina la propia Asociación de Remo. Disponen de una web [www.adaremo.es](http://www.adaremo.es), a través de la cual pueden ponerse en contacto con ellos.

Ven a remar con nosotros  
ALA BARCO DE APRENDIZAJE Y RECREO  
TRAINERILLA TÉCNICA Y EVASIÓN  
Provinciales Trietas  
[WWW.ADAREMO.ES](http://WWW.ADAREMO.ES)

A. D. A REMO  
ACTIVIDAD DE APRENDIZAJE Y PRÁCTICA DE REMO, EN BANCO FIJO, DE UNA MANERA DIVERTIDA.

**OCINORTE**  
Navegación y Electrónica

**ACCASTILLAGE DIFFUSION**  
AD N°1 de las tiendas náuticas Europeas

**GUÍA AD**  
EQUIPAMIENTOS / MANTENIMIENTO / CONSEJOS  
[www.accastillage-diffusion.es](http://www.accastillage-diffusion.es) **2012**

Puerto Deportivo de Getxo,  
48990 Getxo - Vizcaya  
[ocinorte@ocinorte.com](mailto:ocinorte@ocinorte.com)  
Teléfono: **94 491 40 02**



## Celebración de "El Carmen"

La celebración comunitaria con motivo de la festividad de Nuestra Señora del Carmen, fue el viernes 13 de julio, con una asistencia aproximada de 600 personas entre comunitarios, familiares, amigos y autoridades.

Entre las autoridades con las que pudimos contar, estaba el Alcalde de Camargo, D. Diego Movellán Lombilla; el Concejal de Deportes y Tiempo Libre de Camargo, D. José Ángel Diestro Ruiz; el Capitán Marítimo, D. Francisco López-Doriga Sainz-Trapaga; el Capitán Jefe del Servicio Marítimo de la Guardia Civil, D. Ángel Pérez Gómez; la Teniente Alcalde de Camargo, D<sup>o</sup>. María del Carmen Solana Isla.

Al igual que en otras ocasiones los actos comenzaron con la celebración de la misa en honor a la patrona de los marineros, en

los salones de la Comunidad. A continuación del acto litúrgico le siguió la cena en la navehangar.

La elaboración de la cena, un año más, fue a cargo de Taberna Vicente. Como ya es costumbre en un día tan señalado, nos preparó una exquisita marmita de bonito, seguido de zancarrón, acompañado por un vino tinto joven y finalizando con una deliciosa tarta y un té del puerto con orujo, todo ello elaborado en el momento. Nuevamente a los asistentes no les defraudó y quedaron plenamente satisfechos.

La velada estuvo amenizada por la Agrupación Coral Sardinero, que con sus habaneras y boleros contribuyó a hacer más especial esa noche festiva.







## **Cena de entrega de trofeos**

Después de haber disfrutado de la temporada estival con el desarrollo de los diferentes campeonatos de pesca de bahía, tónidos, infantil y la regata del Carmen, el viernes 7 de septiembre, se dio por finalizada la temporada con la celebración de la cena de entrega de trofeos.

El acto tuvo lugar en el Gran Casino del Sardinero, ante aproximadamente 200 personas, entre participantes e invitados. Cabe destacar a las autoridades presentes, quienes colaboraron haciendo entrega de los diversos trofeos a los participantes: José Ángel Diestro, Concejal de Deporte y Tiempo Libre del Ayto. de Camargo; Javier Soler, Director General de Deportes del Gobierno de Cantabria; Luis Morante, Concejal de Deportes del Ayto. de Santander; María Luisa Saiz de Ibarra, Directora General de Educación; Francisco Javier Puerta, Teniente Coronel de la Guardia Civil de Cantabria; Ángel Pérez Gómez, Capitán de la Guardia Civil del Mar; Pedro Labat, Presidente del Real Club Marítimo de Santander; David Mayoral Miguel, Presidente de la Asociación Deportiva de Pesca Herpesca; Jesús Campo Allende, Presidente de la sociedad de Pescadores de

Raos; Gonzalo Vega de la Vega, Presidente de la Asociación de Pesca Orconera.

Por primera vez en la historia se hizo entrega del trofeo exclusivo de la Comunidad de Propietarios, diseñado y elaborado por el conocido escultor Camargués Juan José Revuelta Escagedo.

Una vez finalizada la cena, se procedió a la entrega de trofeos por el primer clasificado en la Regata del Carmen, que fue para la embarcación "TARTUFO I" y cuyo trofeo fue entregado por el Concejal de Deportes y Tiempo Libre del Ayto. de Camargo, D. José Ángel Diestro Ruiz, por tratarse del Gran Trofeo Ayto. de Camargo.

En Pesca de Bahía, además de hacerse entrega del trofeo de la Comunidad Propietarios-Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico a los tres primeros clasificados, también se hizo entrega a todos los participantes de varios obsequios aportados por diversos colaboradores y de la gorra y banderín de la Comunidad.

Al primer clasificado que fue la embarcación MAR DE ANCAR III, se le hizo entrega de una caña Tubertini,



un carrito Shimano 10.000 y un bañador.

Para el segundo DELIMAR además de la copa del Gobierno de Cantabria, se le entregó una estación meteorológica, y al tercero SALAM, copa y mini-cadena musical. El premio especial al pez mayor y a la mayor Dorada, recayó sobre la misma embarcación TROJAN WARRIOR y obtuvo Copa, Mp3 y Enciclopedia Diario Montañés. La embarcación SALAM obtuvo el trofeo especial a la Lubina de mayor peso, llevando un trofeo y una Enciclopedia Diario Montañés.

A continuación se hizo entrega de los premios de Pesca de Túnidos, el primer clasificado fue la embarcación CORSARIO V quien obtuvo además del Trofeo de la Comunidad Propietarios-Club Náutico Deportivo, un Carrete Kona 80W, una Caña Tiagra y un premio que incluye una limpieza de la obra viva, limpieza,

pulido y abrigado del casco y pintado de patente. El segundo fue PICO SAN PEDRO y consiguió Trofeo, un Carrete Kona 80W, una Caña Tiagra y Estación Meteorológica y el tercero la embarcación VARADERO que se llevó un Trofeo y una Caña Tiagra. El premio especial al pez mayor con una captura de 40,800 Kg. fue para la embarcación PICO SAN PEDRO que recibió como premio el Trofeo de la Comunidad de Propietarios, una caña, un carrito y una Tablet.

Para finalizar la velada, se hizo entrega de los trofeos del Concurso Infantil de Pesca de Bahía. Todos los pequeños pescadores desde el más mayor al más pequeño, recibieron una medalla, una caña con carrito, una linterna-farol y una gorra de la Comunidad, además de los obsequios que se les entregó el mismo día del concurso, como el cebo para pescar, coca colas, helados Frigo, chokolatinas Nestlé y regalos de







Telepizza. Los tres primeros clasificados además de lo anteriormente mencionado recibieron el trofeo de la Comunidad de Propietarios y el primero Alejandro de la embarcación PIO CAMUS, recibió el Trofeo del Ayto. de Camargo, y una Sonda portátil; Bruno de la embarcación SALAM, Lucia del LUCARAN y Carla de la embarcación VULCANO, es decir, segundo, tercer y cuarto clasificado, recibieron un Trofeo y un reloj.

El trofeo especial al pez mayor fue para Bruno de la embarcación SALAM quien obtuvo el Trofeo Club

Náutico Marina Del Cantábrico, una lámpara de sobremesa y un Curso de Natación.

Con este acto se dio por finalizada la temporada hasta el año próximo. Desde la Comunidad de Propietarios del Puerto Deportivo y del Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico, queremos agradecer la asistencia y participación, en especial de las autoridades e invitados presentes por su colaboración en la entrega de los trofeos, haciendo de este evento, un éxito año tras año.



# XXII CAMPEONATO PESCA BAHÍA 2012

Otro año más y agradeciendo la participación de las embarcaciones inscritas, se ha podido celebrar por vigésimo segunda vez el Campeonato de Pesca de Bahía.

Dicho campeonato es con el que se da comienzo anualmente la temporada estival en el Puerto.

Al igual que en ediciones anteriores, el sistema de puntuación fue el mismo, contabilizándose cada gramo de captura legal por un punto.

A las 00:00 horas del 07 de julio comenzó el campeonato con la primera salida, siendo la pleamar a las 07:52 h, con un coeficiente de 80 y una altura de marea de 4,46, tomaron la salida 15 embarcaciones de las 17 inscritas previamente. La embarcación "Mar de Ancar", con 22.550 puntos, encabezó la clasificación provisio-

nal, seguido por la embarcación "Delimar", con 15.310 puntos y por el "Salam" con 14.495 puntos. El mayor pez lo capturó la embarcación "Trojan Warrior" con una dorada de 1,685 Kg.

La segunda y última salida, tuvo lugar el 21 de julio, siendo la pleamar a las 18:57 h, con un coeficiente de 87 y una altura de marea de 4,60, participaron en esta ocasión 12 embarcaciones. La embarcación "Mar de Ancar" obtuvo el primer lugar de la clasificación en ambas salidas, en esta segunda con 19.610 puntos y en la final logró un total de 42.160 puntos. El segundo clasificado de la jornada con 15.635 puntos, la embarcación "Delimar", le sirvió para quedar también el segundo en la clasificación final con un total de 30.945 puntos.

La clasificación final se muestra en la siguiente tabla:

CLASIFICACIÓN FINAL						
	EMBARCACION	PUNTOS	KG.	PEZ MAYOR	LUBINA	DORADA
1°	MAR DE ANCAR	42160	42,160	895	0	1.840
2°	DELIMAR	30945	30,945	985	0	0
3°	SALAM	24055	24,055	725	0	850
4°	TROJAN WARRIOR	21810	21,810	1685	0	1.855
5°	PIO CAMUS	12470	12,470	630	0	1.860
6°	PICO SAN PEDRO	10880	10,880	1060	465	3.080
7°	OASIS	9860	9,860	850	580	3.135
8°	GRAN ALORE	8140	8,140	685	840	2.580
9°	BLANCHI UNO	7630	7,630	570	0	0
10°	ENEA	6105	6,105	790	0	1.755
11°	VULCANO	5590	5,590	615	0	815
12°	BABYN	3905	3,905	480	740	0
13°	GACELA	2460	2,460	580	0	1.120
14°	EROMAR	1440	1,440	1440	0	0
15°	PARRULO	1425	1,425	160	0	0
	JAROL	0	0,000	0		
	MAR - BELLA	0	0,000	0		

PEZ MAYOR		DORADA MAYOR		LUBINA MAYOR	
EMBARCACIÓN	PUNTOS	EMBARCACIÓN	PUNTOS	EMBARCACIÓN	PUNTOS
TROJAN WARRIOR	1.685	TROJAN WARRIOR	1.685	SALAM	460

El trofeo especial por el Mayor Pez recayó sobre la embarcación "Trojan Warrior" con 1.685 puntos, al igual que el trofeo de Mayor Dorada con la misma pieza. El premio especial para la Mayor Lubina fue para la embarcación "Salam" con 460 puntos.





# XXII CAMPEONATO PESCA BAHÍA 2012





**CUESTION DE CONFIANZA**

**riusa**

**INSTALACIONES ELÉCTRICAS  
ASCENSORES  
ALQUILER DE MAQUINARIA  
OBRA PÚBLICA**

Pol. Ind. Wlssocq • C/ Río Deva nº 3  
39011 Santander  
Tel.: 942 21 56 58  
Fax: 942 31 33 62  
Email: [riusa@riusa.es](mailto:riusa@riusa.es)  
[www.riusa.es](http://www.riusa.es)





Nuevamente y con los tiempos que corren tanto de crisis económica como de pesca, el Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico, volvió a celebrar una nueva edición del Campeonato de Pesca Mayor de Túnidos, llevando ya la friolera de treinta y tres ediciones. Las dos mangas se realizaron en el mes de agosto, los días 11 y 18. Se inscribieron un total de 28 embarcaciones.

Desde hace unos años y tal y como indica el reglamento, se celebró la reunión de Patronos, que fue constituida por los miembros del Jurado y los patronos de las embarcaciones inscritas. La primera reunión fue el 27 de julio, en la cual se decidió suspender la primera salida que estaba prevista para el día siguiente, por lo que aplazaron la primera salida para el día 11 de agosto. En las reuniones posteriores previstas para las salidas y con los partes meteorológicos y marítimas viendo que reunían unas buenas condiciones para la pesca, se decidió realizar las salidas.

En la primera salida del 11 de agosto, a pesar del buen día que amaneció, soleado e ideal para pasar el día en alta mar, se animó a salir un pequeño porcentaje de los inscritos. El pesaje comenzó a las 18:30 horas tras la larga jornada de pesca. Debido al buen día, se congregó numeroso público

en los alrededores para poder ver las maniobras de las embarcaciones y los ejemplares capturados de las mismas.

De la primera jornada, cabe destacar el ejemplar capturado por la embarcación RADIATA III de 12,500 kg, la embarcación que más piezas obtuvo fue VARADERO con 9 ejemplares y un total de 97,500 kg., quedando clasificado en primer lugar.

A la semana siguiente, el sábado 18 de agosto se realizó la segunda y última salida del Campeonato. Al igual que en anteriores ocasiones, y en colaboración con el Instituto Oceanográfico, se acercó hasta la zona de pesada, personal cualificado para tomar muestras de algunas de las piezas.

Sorprendió el patudo obtenido por la embarcación PICO SAN PEDRO, de 40,800 kg, logrando con 9 piezas sumar un total de 125,700 kg, en la segunda jornada que sumada a la anterior, hizo que lograra un segundo puesto en la clasificación final y el premio al pez mayor.

Esta edición del Campeonato la ganó la embarcación CORSARIO V, con un total de 24 ejemplares y 168,620 kg.

La clasificación final del 33º Campeonato de Pesca Mayor de Túnidos quedó de la siguiente manera:





# XXXIII CAMPEONATO TÚNIDOS 2012

17

FINAL					
	EMBARCACIÓN	CATEGORIA	EJEMPLARES	PESO	PEZ MAYOR
1°	CORSARIO V	Doble	24	168,620	11,400
2°	PICO S. PEDRO	Doble	10	137,300	40,800
3°	VARADERO	Doble	10	107,200	11,800
4°	OASIS	Doble	9	93,800	10,200
5°	NIORD	Doble	8	89,400	13,200
6°	RADIATA III	Doble	10	73,800	12,500
7°	VIRELE	Doble	6	72,100	19,500
8°	CAPI	Doble	7	60,200	9,000
9°	DELIMAR	Doble	6	53,400	12,400
10°	ROMA I	Doble	4	41,700	15,000
11°	SALAN	Doble	2	31,000	15,700
12°	SONAT	Doble	3	22,400	11,300
13°	AMON-RA	Doble	1	14,540	14,540
14°	BETI GARBIÑE	Doble	0	0,000	0,000
15°	BLANCHI	Doble	0	0,000	0,000
16°	CINCO ELES	Doble	0	0,000	0,000
17°	DUQUE	Doble	0	0,000	0,000
18°	EROMAR	Doble	0	0,000	0,000
19°	FLAMILU	Doble	0	0,000	0,000
20°	GAMMA IV	Doble	0	0,000	0,000
21°	LUCARAN	Doble	0	0,000	0,000
22°	MAKAIRA	Doble	0	0,000	0,000
23°	MAR DE ANCAR	Doble	0	0,000	0,000
24°	PERLA BLANCA	Doble	0	0,000	0,000
25°	PIO CAMUS	Doble	0	0,000	0,000
26°	PIRAÑA	Doble	0	0,000	0,000
27°	SALIMAR	Doble	0	0,000	0,000
28°	VULCANO	Doble	0	0,000	0,000



- Limpiezas generales
- Limpieza y mantenimiento de comunidades y locales
- Limpieza del automóvil en general
- Limpieza de cristales y persianas
- Limpiezas de moquetas, alfombras y especialidad en sofás
- Pulido/Abrillantado/Cristalizado de pavimentos
- Limpieza/Restauración de fachadas

General Dávila, 236 A/B, bajo  
39006 SANTANDER

Tel. / Fax 942 32 01 21  
sotileza@wanadoo.es

## DOCAL

PINTURAS HEMPEL



**ESTACIÓN SERVICIO BALSAS  
SALVAVIDAS**

[www.docal.es](http://www.docal.es)

Avda. Candina, 28. Santander

Pol. Ind. Falmuria Nave 15. (Prendes). Gijón

Tfno.: 942 32 43 00 - Fax: 942 31 44 60 - [docal@docal.es](mailto:docal@docal.es)

# XXXIII CAMPEONATO TÚNIDOS 2012







Miembros del Instituto Oceanográfico, tomando muestras.



DISEÑO CONSTRUCCIÓN TRANSFORMACIÓN

metaltec  
*naval*

ASTILLERO NAVAL



Ingeniería  
Proyecto y construcción  
Fabricación accesorios acero-inox

TRANSFORMACIÓN Y MANTENIMIENTO

Reparación y mantenimiento integral  
Instalaciones y electrónica de navegación



COMPOSITES



Fibra de carbono y polyester  
Refits  
Acastillaje  
Mantenimiento

[metaltecnica.com](http://metaltecnica.com)



INNOVACIÓN Y ADAPTABILIDAD A LAS NECESIDADES DEL CLIENTE

# IV CAMPEONATO INFANTIL DE PESCA BAHIA 2012



En esta cuarta edición del Campeonato Infantil de Pesca de Bahía, hubo un record de participación, con un total de 32 participantes inscritos, con edades comprendidas entre los 2 y 15 años de edad.

La única salida que se realiza, se celebró el 04 de agosto, con hora de salida a las 06:00 horas.

A las 13:00 horas dio comienzo el pesaje, donde todos los participantes presentaron sus capturas y firmaron la correspondiente hoja de llegada.

Después de la dura jornada de pesca que tuvieron los participantes, se les hizo entrega a todos ellos de una bolsa con refrescos, chocolatinas, helados y varios obsequios más, donados por los patrocinadores.

El primer clasificado fue Alejandro de la embarcación "Pio Camus" con 2.225 puntos. El trofeo al pez mayor fue para Bruno de la embarcación "Salan" con 1.815 puntos.

Esperemos que el año próximo podamos batir un nuevo record de participación, para poder lograrlo comenzaremos a trabajar en ello.



FINAL					
	EMBARCACIÓN	CATEGORIA	EJEMPLARES	PESO	PEZ MAYOR
1°	ALEJANDRO	PIO CAMUS	2225	2,225	345
2°	BRUNO	SALAN	2210	2,210	1815
3°	LUCIA	LUCARAN	2090	2,090	895
4°	CARLA	VULCANO	1825	1,825	565
5°	DIEGO	VULCANO	1175	1,175	460
6°	RUBEN	VULCANO	1075	1,075	780
7°	PIERO	SALAN	990	0,990	540
8°	ABRAHAM	PICO SAN PEDRO	800	0,800	355
9°	ADRIANA	SALAN	785	0,785	400
10°	CARLOS ARMANDO	ADONAY	745	0,745	260
11°	LORENA	ADONAY	715	0,715	255
12°	ENRIQUE	BLANCHI	690	0,690	690
13°	BEATRIZ	PICO SAN PEDRO	665	0,665	260
14°	ALVARO	LUCARAN	555	0,555	130
15°	DANIEL	BLANCHI	490	0,490	170
16°	POLO	MAKAIRA	470	0,470	205
17°	ADRIAN	VULCANO	465	0,465	350
18°	PEDRO	AMON RA	410	0,410	170
19°	ANDREA	AMON RA	335	0,335	145
20°	GABRIEL	SALAN	280	0,280	255
21°	JESUS	JAROL	265	0,265	155
22°	ENZO	SALAN	245	0,245	170
23°	ADRIAN	LUCARAN	220	0,220	115
24°	CARLOS	LAS 5 ELES	125	0,125	125
25°	CLAUDIA	PIO CAMUS	60	0,060	60
26°	CARLA	JAROL	0	0,000	0
27°	LUCAS	JAROL	0	0,000	0
28°	PAULA	LAS 5 ELES	0	0,000	0
29°	CRISTINA	LUCARAN	0	0,000	0
30°	ALEJANDRO	MAKAIRA	0	0,000	0
31°	ANGEL	MAR DE ANCAR	0	0,000	0
32°	BRITTANY	SALAN	0	0,000	0

PEZ MAYOR		
PARTICIPA	EMBARC	PTOS
BRUNO	SALAM	1815





**especialistas en emisoras de banda marina**

- instalación, reparación y mantenimiento
- precio más ajustado del mercado
- atención personalizada

**gateco**

tus comunicaciones aseguradas

Edificio Las Californias  
Campogigra, 1 bajo  
39001 Santander  
942 364 502  
info@gateco.es

TI. 902 305 151    [www.sacoutil.com](http://www.sacoutil.com)

**EL SACO ÚTIL**  
*gestión integral de residuos*

**RECOGIDA DE RESIDUOS PELIGROSOS y NO PELIGROSOS**



# Vivencias de un día de Pesca

El día 3/8/12 fuimos a Raos (El día antes de la pesca) todos los concursantes, para prepararnos al día siguiente ¡Qué había que madrugar mucho! Y ese día, los niños/as y padres comimos de todo; Pelotazos, gusanitos... Hasta nos dieron de beber, fanta, Coca-Cola, kas, agua... etc, ya casi cuando iba terminando la merendola, nos sentamos en una especie de salón, y Beatriz (La chica que nos orientaba) empezó a decir las embarcaciones de cada uno, y nos daba los gusanillos, para la mañana siguiente, llegó el día esperadísimo para mi embarcación, me desperté a las 6:00 de la mañana, fuimos al mar... Y nos divertíamos mucho, porque picaban muchos peces, pero eran muy pequeños casi todos, y nos movíamos de un lado para otro y... ¡Se fueron todos los peces!



Porque no picaba ningún pez... Yo me esperaba que iba a tener más suerte porque en estos dos concursos que he participado he quedado 1º puesto o 2º puesto y resulta que ese día no picaba, bueno se acabó el tiempo y a la 13:00 fuimos a pesar los peces, yo, claro me quedé: este año no soy ni primera ni segunda y todos mis peces eran enanos bueno cuando todas las embarcaciones habían pesado su pesca, ¡Nos dieron regalos! Todos estábamos súper contentos, nos dieron bebidas, boligrafos, helados, chuches, y hasta un Angry Bird, todo el mundo, estaba entusiasmado para que llegara de una vez por todas la cena, nuestra maravillosa cena, pues sí, llegó el momento, llegó ese día, fuimos al Gran Casino, fui impresionante, por la noche había unas luces que iluminaban al casino, la verdad, cenamos bien, con un menú, exquisito, comimos rabas, pescado, queso, patatas... etc, terminamos de cenar y es la ceremonia de premios, claro, había muchísima gente, así que tardamos un poco en dar los premios, bueno eso sí, a todos los concursantes da igual que haya quedado en primero o en último lugar nos daban premios, y yo fui una de las que quedé en casi último lugar, nos dieron a todos, una caña, una lámpara, y medallas... Mogollón de regalos pero aunque haya quedado en último lugar (casi) me voy con una sonrisa grande. Bueno esto fue mi gran experiencia de este concurso **ESPERO VOLVER A REPETIRLO ME ENCANTA**

Andrea Fernández  
(Embarcación Amon-Ra)

El pasado verano me dijo mi abuelo que podía participar al igual que el año 2011 en el concurso de pesca infantil de la Comunidad de Propietarios, y le dije que sí que me gustaba mucho y que lo pasaba muy bien.

Empezó un viernes por la tarde con la reunión de los participantes en la cual fuimos obsequiados con unas cajas de gusanos para el concurso y de una merienda que había de todo, chuches, refrescos, .....

El sábado me levanté a las 7,00 de la mañana y tras desayunar me fui con mi abuelo al puerto, cogimos a mi prima Andrea y a mi tío Ramón y salimos rápidamente a pescar cerca de la Isla de Mouró. Como había muchas olas nos metimos a la bahía y empezamos a pescar en La Magdalena, solo picaban julias y cabras, peces que nos dijo mi abuelo que no servían para el concurso, cambiando otra vez de sitio, pescamos algún chapeto, perlas, pañosas y panchos, pero en poca cantidad.



Estuvimos unas cinco horas navegando y pescando, me gustó mucho viendo a los demás participantes pescar, las gaviotas comer los peces que soltábamos por ser pequesines, también vimos por la sonda como pasaban los peces y que profundidad había, echábamos el ancla cada vez que cambiábamos de sitio, pero me ponía muy nervioso porque no cogía peces grandes para poder ganar el concurso, así que me puse a comer el bocata que me había puesto mi abuela.

Cuando fuimos a pesar los peces allí estaban esperándonos mis papas y mi hermana pequeña, después de ver la pesca también se quedaron desilusionados por las pocas capturas efectuadas, pero yo les dije que lo importante era participar, no ganar.

También me gustó mucho la cena que nos dieron con la entrega de trofeos al final, estuvimos todos los niños juntos hablando del día del concurso, haciendo amigos y divirtiéndonos mucho, una noche para no olvidarla y deseando que llegue pronto el verano que viene para poder repetir el concurso.

Pedro García Fernández (9 Años)  
(Embarcación Amon-Ra)



# XXIX REGATA "EL CARMEN" 2012

23

La XXIX edición de la Regata del Carmen - Trofeo Ayto. de Camargo, al igual que todos los años se desarrolló entre el Abra y la Bahía de Santander, el domingo 15 de julio. Agradecemos nuevamente la colaboración del Real Club Marítimo de Santander. La salida se produjo a las 12:00 horas desde el RCMS, utilizando el sistema de calculo HAN-RCMS Time on Time.



La clasificación final quedó de la siguiente manera:

	EMBARCACIÓN	MODELO	TCC	Clase	Hora Llegada	Invertido	Corregido	Puntos
1º	TARTUFO I	HANSE 341	0.8892	HAN	12:47:46	0:42:46	0:38:02	8
2º	UNICO	ETAP 28I	0.8059	HAN	13:09:46	01:04:46	00:52:12	28

Debido a la baja participación en las últimas ediciones, se ha tomado esta última como punto de inflexión, para realizar un cambio en dicha competición náutica.

Por iniciativa de la Junta Directiva y con todo aquel que desee colaborar, se está estudiando la posibilidad de organizar una regata-crucero desde Santander a Laredo, ida y vuelta, con escala en el Puerto y diversas actividades.

Con dicha nueva iniciativa, se intenta volver a generar el interés y hacer de nuevo atractivo el mundo de la vela entre los comunitarios y amigos del Puerto Deportivo.

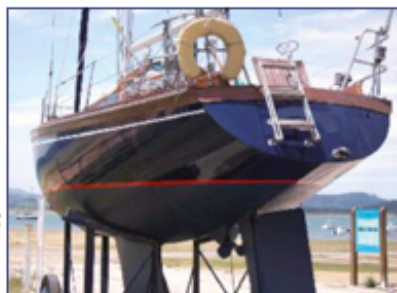
## TODPOL S.XXI,s.l

### TODO EN POLIESTER



FABRICACION Y REPARACIÓN DE  
POLIÉSTER Y CARBONO

- REPARACIÓN DE GEL COAT
- TRATAMIENTO DE OSMOSIS
- CONSTRUCCIÓN DE MOLDES
- OBRAS DE TODO TIPO EN BARCOS
- REPARACIÓN DE PISCINAS



POLÍGONO DE HERAS, PARCELA 293  
39792 MEDIO CUDEYO CANTABRIA  
TFO.: 942544464 - 600366455  
todpolxx1@hotmail.com  
WWW.TODOPOLIESTER.COM

## INTRODUCCIÓN:

Desde sus inicios, hace ya más de 40 años, MARLA INDUSTRIAL ha fabricado herrajes, accesorios y piezas especiales en acero inoxidable, aluminio y otros metales para el mercado náutico. Dicha fabricación abarca desde herrajes de diseño especial y realizados a medida y deseo de un cliente en particular, hasta la fabricación de distintos herrajes para astilleros con producción seriada, siendo importante los realizados y suministrados en su tiempo a los astilleros Taylor Española SA. Esta continuidad hizo que dentro de la empresa hubiera un departamento de fabricación dedicado especialmente al sector naval.

En el año 2009 MARLA INDUSTRIAL decidió potenciar su actividad en el sector náutico y naval y tomó la decisión de iniciar la construcción de barcos completos creando la división denominada MARLA CUSTOM YACHTS. Las premisas del nuevo proyecto estaban claras y definidas. Se trataba de construir barcos de recreo o de tipo comercial, en acero, aluminio o cobre-níquel, con un límite de eslora de alrededor de 25 metros. Pero lo más importante es la filosofía que se trata de ofrecer al cliente potencial: poder construirle un barco a medida según sus necesidades y deseos. Y dada la variedad de clientes y pretensiones, se contactó con un conjunto de oficinas de diseño especializadas en la concepción de barcos de construcción metálica de todo tipo, se potenció una oficina técnica propia y se estableció un esquema básico que facilitase satisfacer las pretensiones y requerimientos de los clientes.



## LA CONSTRUCCIÓN EN METAL. MATERIALES:

Los metales utilizados en la construcción son muy distintos en sus características, lo que hace que dependiendo de las características específicas de cada embarcación, sea más o menos indicado cada uno de ellos.

El acero es un metal más pesado que el aluminio y al que hay que proteger debidamente para evitar la corrosión. Junto con la madera, el acero ha sido víctima de una leyenda y fama inmerecidas respecto a su mantenimiento y duración. Las protecciones actuales, a base de imprimaciones de epoxi y pinturas bicomponentes, así como la aplicación de soluciones ya desde la fase de diseño para evitarla, hacen que, en la práctica, el problema de la corrosión sea cosa del pasado y el mantenimiento sea mínimo. Hay que considerar que hay barcos de acero que llevan navegando decenas de años, los cuales nunca han recibido los tratamientos actuales de protección, y no han tenido ningún problema para llegar hasta el día de hoy. Dada sus características y facilidad de reparación es un material ideal para barcos de desplazamiento y diseños pensados para travesías de



duración. No hay que olvidar tampoco la inercia conferida por el acero a la construcción, lo que hace que los movimientos de una embarcación en la mar sean mucho más suaves y agradables.

El aluminio es un material mucho más ligero. De hecho es uno de los materiales con una relación peso resistencia más favorables. La construcción se realiza normalmente con la aleación 5083, que confiere una resistencia al ambiente marino excelente hasta el punto que los barcos de trabajo y las embarcaciones de recreo de pequeña eslora construidas en este material no suelen ir pintadas en su obra muerta. Por estas características es un material empleado en embarcaciones de planeo o semiplaneo y en barcos de vela de desplazamiento medio o ligero. El aluminio tiene en cambio otras exigencias, como son una cuidadosa soldadura y la realización de un cuidadoso diseño para evitar puntos de fatiga, ya que es un material bastante sensible en este aspecto.

Por último el cobre-níquel es un material, que debido a su precio y características, es utilizado de manera muy minoritaria, especialmente por barcos de trabajo cuya actividad es continua y su mantenimiento en carenado debe ser mínimo. El

cobre-níquel ofrece la particularidad de que el propio material es un excelente antifouling, por lo que los barcos construidos con este material prácticamente no precisan ser sacados del agua para su limpieza y mantenimiento.



### PRODUCCIÓN Y GAMA DEL ASTILLERO:

En la construcción de los barcos comerciales (barcos de trabajo, patrulleras, transporte de personas, etc.), se parte siempre de las funciones y fines que se pretenden alcanzar. Una vez concretado con el cliente que es lo que busca, se le presentan una o más opciones de diseño que puedan satisfacerle. Esta opción tiene la ventaja de que el barco ya está diseñado y en muchas ocasiones construido, con lo que el coste es más bajo que partir de un diseño realizado a medida, ello sin mencionar que el barco ya es visible. No obstante, en el caso de que los requerimientos de la embarcación

**Yates & Cosas**

[www.yatesycosas.com](http://www.yatesycosas.com)

Poligono de Raos Parcela 11 | 942 369 151  
jaimepiris@yatesycosas.com

**JEANNEAU**



sean muy particulares, especiales o no exista un diseño apropiado, se gestiona la concepción de un nuevo proyecto que se ajuste totalmente a los deseos del armador.

Respecto a la construcción de los barcos de recreo, se parte de los mismos principios expresados anteriormente para los barcos comerciales, con la salvedad de que existe un catálogo de embarcaciones propio a fin de facilitar al cliente una elección rápida y más fácil, sobre todo para aquellos futuros armadores que no quieran involucrarse en el desarrollo en su totalidad de un nuevo proyecto de embarcación y prefieran volcarse en obtener un interior, decoración o estética a medida. Dicho catálogo consta de una gama barcos a motor tipo trawler denominada MARLA TY, de cruceros a motor denominada MARLA EURO, de unas embarcaciones deportivas y pesca tipo walkaround cuya gama se denomina MARLA WA y de un sport cruiser de alta velocidad denominado MARLA SC1300. De éste último modelo se han botado recientemente dos unidades, en versión patrullera ligera, equipadas con dos motores de colas Volvo de 400 HP cada uno, en la actualidad el motor diesel con propulsión de cola más potente existente, cuyas pruebas se han llevado a cabo en la bahía de Santander.

En el futuro más próximo se prevé introducir en la gama dos modelos de cruceros de pesca deportiva de altura de 12 y 15 metros, así como el desarrollo de un proyecto de un modelo de alrededor de 9 metros similar al modelo SC1300.

En el caso de que el armador desee un barco a medida, sea a vela o motor, se establece un listado requisitos que debe reunir y se elabora un proyecto que recoja los mismos. El proyecto se va puliendo hasta que se ajusta lo máximo posible a la lista citada, para pasar posteriormente a su fabricación. Idéntica manera se utiliza cuando se trata de definir la distribución de cubierta, interior u otro aspecto de una de las embarcaciones de catálogo.

Esta posibilidad de construcción a medida tiene su fundamento en el enorme potencial de las herramientas informáticas disponibles en la actualidad. El diseño de la embarcación se desarrolla en su totalidad, realizándose un despiece de los distintos elementos (casco, cubierta, cabina, etc.). A través de ficheros informáticos, se procede al corte de todas las piezas con una exactitud milimétrica mediante máquinas de corte por agua, láser o plasma de control numérico. Esta exactitud permite una construcción rápida, ajustada y sin riesgo de deformaciones. Al no tener que construir moldes para las distintas piezas, su coste no tiene que ser repercutido en cada unidad. Al final del proceso de construcción, el resultado es un barco de acero o aluminio hecho a medida de los deseos del cliente, con una rigidez y resistencia conferidos por su estructura metálica, acorde con los requisitos buscados y con una distribución y equipamiento concebido y elegido por el futuro propietario a su gusto.



Queremos hacer patente nuestro mas sincero agradecimiento a todos los colaboradores abajo reseñados, que nos ayudaron con la donacion de trofeos, detalles, etc... para los diferentes concursos organizados por la comunidad.

ACQUATUR	IMPRENTA J. MARTINEZ
ARTICULOS DE PESCA GODOFREDO	INDUSTRIAS JACINTO HERRERO
ASEMAR ASESORIA NAUTICA	JOYERIA GALAN
AYUNTAMIENTO DE CAMARGO	JOYERIA PRESMANES
BANCO DE SANTANDER	LAMPARAS AJA
BANDERAS PUERTA DE HIERRO	LYRECO S.A
BLOQUES PREFABRICADOS MONTSERRAT	MAINSA POLIGRUAS
CAFÉ BAR CLUB SOCIAL DE LA CDAD DEL	MAPRES
PUERTO DEPORTIVO	MARISMAS WELLNESS CENTER
CAJA BURGOS-CAIXA-	METALTEC NORTE S.L
CAJA CANTABRIA	NESTLE
CENTRAL DE LIMPIEZAS SOTILEZA	NEUMATICOS RAOS
CENTRAL OPTICA	NORBEGA-COCA COLA
CLUB DE REMO	PARSEC SYS S.L
CONSTRUCCIONES ANTONIO RUIZ GOMEZ	PERFUMERIA VILAFRANCA
DIPUTACION REGIONAL DE CANTABRIA	PESCA RAOS
CONSEJERIA DE CULTURA Y DEPORTE	PROPENOR PRODUCTOS PETROLIFICOS
EL DIARIO MONTAÑES	RESTAURANTE BAJAMAR
EL SACO UTIL	SUMINISTROS GASOLEOS RAOS S.L
ELECTO COMERCIAL	TABERNA VICENTE
ELECTRICIDAD ENRIQUE MENDEZ	TALLER ELECTRICO GERARDO CABO S.A
FERRETERIA SANTANDER	TALLERES RIU S.A
FONTANERIA CALEFACCION AGUSTIN	TECNICOS INFORMATICOS- TIC-
FRIGORIFICOS ORTIZ	TELEPIZZA
GRUAS FAM	TIENDAS GOLF



Cuidamos tu entorno

Calle La Gloria, 86 - La Albericia - 39012 Santander (Cantabria)  
Telfs: 942 33 36 11 / 33 86 18 - Fax: 942 33 96 05 - Apartado de Correos 227  
[www.bloquesmontserrat.com](http://www.bloquesmontserrat.com) - [correo@bloquesmontserrat.com](mailto:correo@bloquesmontserrat.com)



**MARLA CUSTOM YACHTS** le invita a conocer un astillero singular, donde construimos nuestros barcos con cariño y profesionalidad. Barcos para personas diferentes, cuya filosofía es disfrutar del tiempo, del ritmo de la naturaleza, del respeto al entorno. Para quienes quieran vivir de otra manera la mar. Con la máxima comodidad, el mínimo consumo y la resistencia que les confiere su construcción en acero o aluminio. Puede elegir entre la gama EURO, que aúna diseño moderno, estilo y deportividad, y la gama TRAWLER YACHT, para los que prefieren viajar, para largas travesías o vivir en un barco, todos ellos concebidos por el conocido diseñador BRUCE ROBERTS.

Si lo prefiere, le buscamos un diseño, tanto a vela como a motor, que satisfaga sus ambiciones y deseos y se lo construimos. Hablemos y pónganos al corriente de lo que busca y seguro que se lo encontramos.

También podemos reparar, reformar o rehabilitar su barco y tenemos un departamento especializado en la fabricación de todo tipo de herrajes, púlpitos, candeleros, barandillas, etc., en aluminio, acero inoxidable u otro tipo de metales especiales.



TY 41



TY 43



TY 55

**EURO**  
*ship to engine*



EURO 1000



EURO 1200



EURO 1400