

EL PUERTUCO



No 41 JULIO 2015

Asuntos y noticias de la comunidad

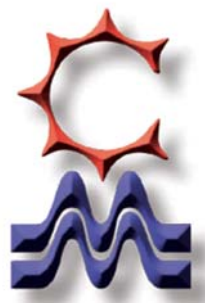


CENA DEL CARMEN

El día **viernes 17 de julio**, celebraremos la tradicional cena del Carmen, con motivo de la festividad de la Virgen del Carmen. Como es habitual se celebrará un acto religioso y la cena comunitaria, que reunirá a cerca de 700 comunitarios. Tras varios años de experiencias y de poder constatar año tras año los muchos curbiertos que sobran, al no haber asistido todos los comunitarios e invitados que retiraron las invitaciones, este año se ha decidido entregar dos invitaciones por 5 euros para cada comunitario, pudiendo retirar más invitaciones con un coste de cinco euros cada unidad. El plazo para su retirada será hasta el 15 de julio.

CENA DE ENTREGA DE TROFEOS

La celebración de la cena de trofeos será el **viernes 28 de agosto** en el Hotel Bahía. Para cualquier duda o aclaración pueden dirigirse a la oficina de la Comunidad de Propietarios, en horario de 09:00-20:00 horas.



EDITA

Comunidad de Propietarios de puestos de atraque y módulos de servicio del Puerto Deportivo "Marina del Cantábrico"

Apartado nº 2158

39080 SANTANDER

CIF: G-39079934

Telf. 942 36 92 81

Telf. 646 48 32 70

Fax 942 36 90 63

copromarcan@jet.es

copromarcan@gmail.com

www.copromarinacantabrico.com

TELÉFONO DE ATENCIÓN AL COMUNITARIO

Oficina

942 369 281

(09:00-20:00 Lunes-viernes
y 9:00-14:00 Sábados)

Marinero de guardia: 646 483 273

Canal de Comunicación:
U.H.F.N. 9

D.L.: SA-358-2013

IMPRIME: Gráficas Campher

e

PARA UNA MEJOR COMUNICACIÓN

Con el objetivo de difundir y mantener una comunicación mejor y actualizada entre la Junta Directiva y los Comunitarios, se propone a los interesados adherirse a este nuevo servicio, el suministro de una dirección de correo electrónico donde remitir el tráfico de noticias, avisos o documentos que se generen. Queda claro que la Comunidad se responsabiliza de que la dirección de correo electrónico suministrado sólo se utilizará para los fines anteriormente expuestos. De esta manera, las personas que deseen utilizar este servicio, pueden enviarnos un correo electrónico, señalando su nombre completo, letra y número de atraque y teléfono personal. Así, añadiremos su dirección de mail a nuestra base de datos con los fines expuestos. La dirección de correo de la Comunidad es "copromarcan@gmail.com".





CONSEJERO DE INNOVACIÓN,
INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO,
Excmo. Sr. D. Fco. Luis Martín Gallego

Saluda

Aún no había colocado las fotos de mis hijos en mi nuevo despacho de Consejero cuando recibo la llamada de Antonio pidiéndome un "saluda" para este número del Puertuco, y además con cierta premura. Son, estos, días de mucha tribulación y como decía Ignacio de Loyola, mejor no hacer mudanza, lo que traducido al caso sería algo así como "mejor no aceptes si no quieres quedar mal"...pero eran Antonio y el Puertuco, y acepté.....y quede mal.

Así que, seguramente un porcentaje del retraso en la edición de este número me lo debo de adjudicar, por lo que comienzo pidiendo disculpas. Vaya estreno...

Por otra parte pensé, ¿y cómo hacer un saluda mínimamente original?, a lo que sigo dándole vueltas. También es verdad que me temo que un saluda junto a la foto de un político no va a tener muchos lectores, así que tampoco importa mucho si no es merecedor de un Nobel. Aunque luego pensé, "igual para los que me conocen aun soy más comunitario que político, y alguien tiene curiosidad por saber que digo en el saluda". Y me dije "voy a hacer un sondeo sociológico, y pedir en el saluda que si alguien me lee, que me lo diga por los pantalanes". Así, al menos sabremos si los saludas se leen y acaso convenzamos al siguiente "saludador" para que se esmere.

Y en estas tribulaciones continuo, buscando la forma de hacer un "saluda" original.

Asamblea General Ordinaria y Extraordinaria de 28 marzo 2015



El sábado 28 de marzo de 2015 se celebró la Asamblea anual en los salones de la Comunidad, comenzando a las 11:00, con una asistencia 109 comunitarios entre presentes y representados.

Siguiendo el orden del día, en el primer punto, se dio lectura al acta de la Asamblea de 2014, quedando aprobada por mayoría.

Tras el saludo del Secretario y la intervención del Presidente de la Comunidad que hizo un breve resumen de las actividades, actuaciones y previsiones en el Puerto, el Tesorero, presentó las cuentas del ejercicio de 2014 y el presupuesto para 2015, así como las tarifas y cuotas de 2015. Las tarifas no sufren modificación, salvo la estancia en el área de tierra que se reduce a 0,05 euros el m² y día para los comunitarios; el uso de cesta pasa a costar 56,00 € la primera hora y para el almacenaje de cunas, pertrechos y remolques en el hangar, se aplicarán los bonos de hangar. Las cuotas no sufren variación alguna, manteniendo las vigentes en 2014. Todos los puntos quedaron aprobados por unanimidad.

Dentro del punto sexto de la orden del día, el letrado informó de las relaciones con la concesionaria y sobre las sentencias recibidas en 2014. Cabe destacar la sentencia emitida por el Juzgado de Primera Instancia Nº 1, por las 46 demandas que la denominada Comunidad de Titulares tramitó en 2013 contra Comunitarios requiriéndoles al pago de cuotas que, según ellos, les adeudaban. Como ya se informó en otra edición de la revista, dicho Juzgado rechazó las 46 reclamaciones que habían sido acumuladas, puesto que no hay ningún derecho desde el punto de vista jurídico para el cobro de cantidades de la Comunidad de Titulares a los comunitarios. Comunidad solo hay UNA la de PROPIETARIOS!

Una vez finalizado el último punto de ruegos y preguntas, se levantó la sesión a las 13:00 horas.

Asuntos de la comunidad

1er semestre 2015

DOCUMENTACIÓN A BORDO

Como en años anteriores, y en colaboración con el Servicio Marítimo Provincial de la Guardia Civil, recordamos a los usuarios del Puerto y de las embarcaciones, la obligación de posesión de la siguiente documentación, puesto que próximamente llevarán acabo una campaña para la comprobación de tal extremo, procediendo a formular denuncia a todas aquellas infracciones que con dichas inspecciones se detecten:

- Certificado de Navegabilidad/Certificado de Registro Español – Permiso Navegación.
- Posesión del recibo en vigor de la póliza de seguro de suscripción obligatoria.
- Titulación del Patrón de la embarcación.

LICENCIA DE PESCA MARÍTIMA DE RECREO

Ha sido autorizada esta Comunidad por la Directora General de Pesca y Alimentación de la Consejería de Ganadería, Pesca y Desarrollo Rural, a efectuar las tramitaciones de las licencias de pesca marítima de recreo.

Por lo tanto todo comunitario que desee obtener dicha licencia puede realizar la gestión en nuestras oficinas presentando la documentación siguiente:

- Solicitud de Licencia de Pesca (disponible en la oficina)
- Fotocopia DNI
- Abono de 14,41 € por licencia (Mayores de 65 años y menores de 14 años están exentos)

Por otro lado, recordamos que también realizamos la tramitación de las Licencias Federativas de Vela y de forma gratuita, la Autorización para embarcaciones dedicadas a la captura de especies sometidas a medidas de protección diferenciadas en pesca marítima de recreo.



ASEMAR
ASESORÍA NÁUTICA



MATRICULACIONES
TRANSFERENCIAS
CERTIFICADOS DE NAVEGABILIDAD
IMPORTACIONES
HOMOLOGACIONES Y ABANDERAMIENTOS
DESPACHOS
DOCUMENTACIÓN EN GENERAL
DE EMBARCACIONES DE RECREO
SEGUROS

Puerto Deportivo Marina del Cantábrico, s/n. 39600 Camargo
Tfno./Fax 942 369 289 / 670 602 430
E-mail: manriqueasemar@hotmail.com

SEGURO OBLIGATORIO DE
EMBARCACIONES A TERCEROS

63 €
ANUALES

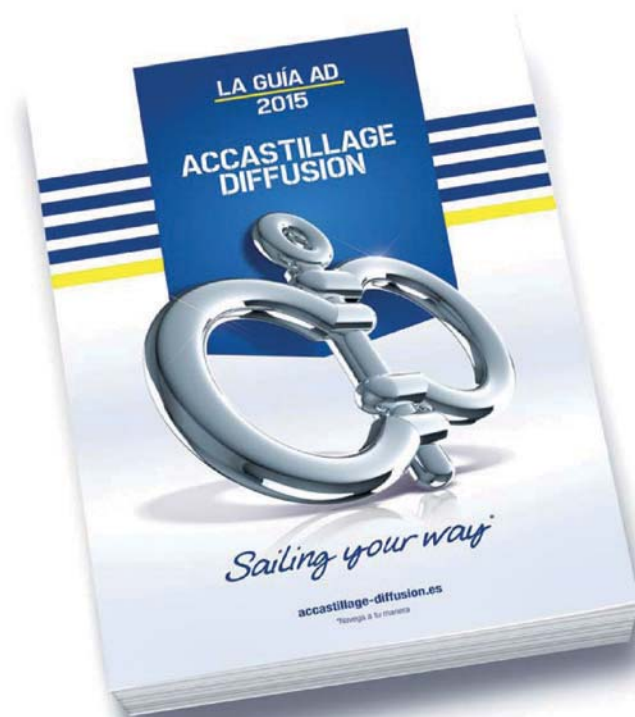
(TARIFA PLANA
PARA TODAS LAS EMBARCACIONES)





Durante estos últimos meses, ha estado expuesta la colección pictórica de Fco. Javier Gutiérrez, basada en la mar, con pinturas del buque escuela Juan Sebastián Elcano o el portaaviones Príncipe de Asturias.

**OCINORTE**
Navegación y Electrónica



Puerto Deportivo de Getxo Pab. B1, 48990 Getxo (Vizcaya)
ocinorte@ocinorte.com- Teléfono: 94 491 40 02

PORTÓN - HANGAR

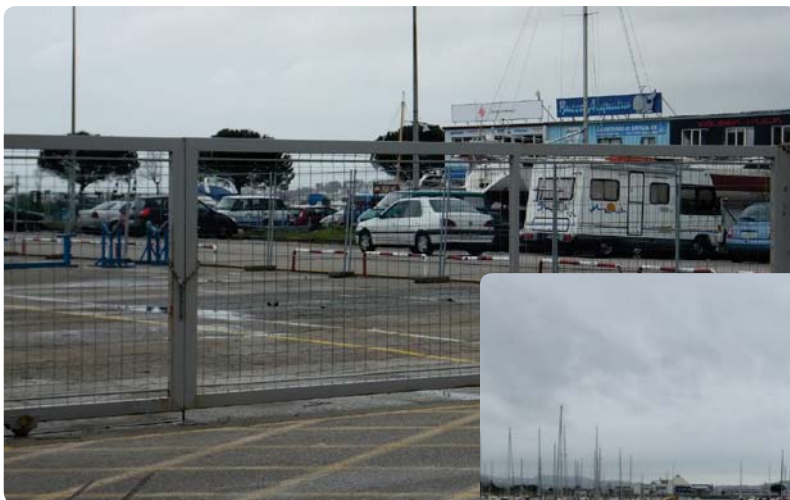


Debido a los daños provocados por el último temporal en el mes de enero, hubo que sustituir el antiguo portón del hangar, puesto que el coste de la reparación era elevado y no garantizaba una solución definitiva. Se optó por un nuevo con sistema de elevación mecánica. Facilitando así el acceso al hangar para la entrada y salida de embarcaciones para su internaje. Se aprovechó esta ocasión para reforzar las vigas laterales del portón.

RECEPCIÓN USUARIOS

Una vez finalizado el acondicionamiento de la caseta situada en la entrada del Puerto, se ha fijado un punto de control en la misma. Para materializar sus cometidos, el personal, supervisa la aplicación informática del control de acceso a pantalanes y la del sistema de video vigilancia.

CIERRE CARENADO



Para finalizar el cierre del carenado norte y las mejoras que se han realizado en el mismo, se han instalado dos portones de acceso para vehículos, especialmente para los travelift.



Asamblea General Ordinaria y Extraordinaria de 28 marzo 2015

Una vez finalizada la Asamblea General Ordinaria de la Comunidad de Propietarios, se dio comienzo a la Asamblea General del Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico, siendo su hora de inicio a las 13:05, con una asistencia similar entre presentes y representados, a la que le precedía.



Siguiendo el siguiente orden del día:

- 1.- Memoria, liquidación del presupuesto, balance del ejercicio, rendición de cuentas y aprobación, si procede.
- 2.- Presupuesto para el ejercicio 2015.
- 3.- Modificación Estatutos del Club Náutico.
- 4.- Proyectos y propuestas de la Directiva.
- 5.- Ruegos y preguntas.

Tomó la palabra el Sr. Presidente exponiendo los distintos eventos realizados durante el año 2014.

Posteriormente tomó la palabra el Asesor, quien explicó los gastos que se han tenido durante el año con los campeonatos de pesca de bahía, túnidos, infantil y la Travesía del Carmen y la de otoño, además de la cena de entrega de trofeos.

Dentro de los proyecto y objetivos del Club esta seguir potenciando los distintos eventos, pesca de bahía, túnidos e infantil, la travesía del Carmen, la liguilla de travesías, etc.... Contando con seguir promocionando el Club de Remo y la Escuela de Vela con monitores de la Federación.

PRESUPUESTO CLUB NAUTICO 2015		
	OTROS 2014	EN
APORTACIONES ESCUELA VELA/REMO	6.086,05	800,00
CONCURSOS PESCA INFANTIL	545,30	600,00
CONCURSOS PESCA BAHIA	613,25	700,00
CONCURSOS PESCA TUNIDOS	1.960,90	2.000,00
TRAVESIA "EL CARMEN"	4.629,56	5.000,00
ACTIVIDADES VELA	3.214,09	4.200,00
FIESTA CELEBRACION ENTREGA TROFEOS	7.180,50	7.000,00
OTROS GASTOS	480,25	500,00
TOTALES	24.709,90	20.800,00
	INGRESOS 2014	PRESUPUESTO 2015
CONCURSOS PESCA INFANTIL	75,00	50,00
CONCURSOS PESCA BAHIA	320,00	400,00
CONCURSOS PESCA TUNIDOS	600,00	700,00
COLABORACIONES CONCURSOS	580,00	600,00
TRAVESIA "EL CARMEN"	1.965,00	3.500,00
ACTIVIDADES VELA	2.150,00	3.375,00
OTROS INGRESOS CELEBRACION ENTREGA TROFEOS	1.160,00	1.200,00
SUBVENCIONES	1.800,00	2.000,00
APORTACION COMUNIDAD DE PROPIETARIOS	16.109,90	8.955,00
TOTALES	24.709,90	20.800,00

En el punto tercero se recoge nuevamente la "Modificación de los Estatutos del Club Náutico", los cuales fueron aprobados por mayoría. Cabe destacar la inclusión de socios invitados y honorarios, quienes deberán realizar la solicitud por escrito a la Junta Directiva, además de satisfacer la cuota de ingreso correspondiente.

Serán socios invitados aquellos que como tales sean admitidos por la Junta Directiva y no pertenezcan a la Comunidad de Propietarios de Puestos de Atraque y Módulos de Servicios del Puerto Deportivo Marina del Cantábrico, siendo sus derechos y obligaciones las mismas que las de los socios de número, salvo la participación como electores o elegibles a los cargos de Junta Directiva y la asistencia a las Asambleas Generales.

Una vez finalizado e informado el resultado se dio por finalizada la Asamblea, levantando la sesión a las 14:00 horas.

Programación de Fiestas 2015



XXXII Travesía del Carmen Santander - Laredo - Santander Ayuntamiento de Camargo

Sábado, 18 de Julio a Domingo, 19 de Julio

- Patrocinado y organizado por el Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico con la colaboración de diversas entidades, casas comerciales...
- La hora de la señal se determinará próximamente.
- Salida desde el Abra del Sardinero.
- Llegada al Puerto Deportivo de Laredo. Cena en Laredo.
- Salida desde Laredo el domingo 19
- Normas: Según las Instrucciones de la Regata.
- Inscripciones: Oficina de la Comunidad, siendo el último día de la inscripción el 16 de Julio a las 20:00 horas.
- Importe de la inscripción: Socios: 40 Euros + 10 Euros por tripulante y ajenos: 80 Euros + 20 Euros por tripulante.
- La entrega de trofeos se realizará el viernes 28 de agosto de 2015 en el Hotel Bahía.

DOCAL

PINTURAS HEMPEL



**ESTACIÓN SERVICIO BALSAS
SALVAVIDAS**

www.docal.es

Avda. Candina, 28. Santander

Pol. Ind. Falmuria Nave 15. (Prendes). Gijón

Tel.: 940 32 43 00 - Fax: 942 31 44 60 - docal@docal.es

ELECTRICIDAD
ENRIQUE
MÉNDEZ FRANCO



c/ Fernando de los Ríos, 62 - 3º A
Telf. 942 03 81 14 · Móvil 600 32 24 47
39006 Santander





XXV Gran Concurso de Pesca de Bahía Organizado por el Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico

13 de Junio y 4 de Julio

- Patrocinado y organizado por el Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico con la colaboración de diversas entidades, casas comerciales...
- Hora de partida: a partir de 00:00 horas
- Hora límite de llegada: 14:00 horas
- Hora de pesaje: Desde las 13:00 horas
- La inscripción se realizará en las oficinas de la Comunidad, siendo el último día de inscripción el 11 de junio a las 20:00 horas.
- Importe de la inscripción: 40 Euros por embarcación "Comunitaria" y 80 Euros por embarcación "No Comunitaria" ó "Ajena".
- La entrega de trofeos se realizará el viernes 28 de agosto de 2015 en el Hotel Bahía.

PILATES MORTERA

ESPACIO DE ENTRENAMIENTO
FUNCIONAL

C/ Mies del Calero, bajo 7
39120 Mortera
626 477 620 - 626 477 294
pilatesmortera@gmail.com

**FIBRA
NAUTICA**



Fibra *Pintura * Gel Coat * Ósmosis

Telf. 942.369.291

fibranautica.santander@gmail.com

metaltec
naval
shipyard

DISEÑO · CONSTRUCCIÓN · TRANSFORMACIÓN

www.metaltecnica.com

VII Concurso Infantil de Pesca de Bahía Organizado por el Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico

**DREAMER
TODAY,
LEADER
TOMORROW**

TrasluZ | SANTANDER

Calle Lealtad, 22
39002 . Santander
Teléfono: 942 030 012

SBT
SANTANDER BAHÍA TOURS

Conoce la ciudad desde el mar.

www.santanderbahiatours.com

Tl. 902 305 151 www.sacoutil.com

EL SACO ÚTIL
gestión integral de residuos

RECOGIDA DE
**RESIDUOS PELIGROSOS y
NO PELIGROSOS**

1 de Agosto

- Patrocinado y organizado por el Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico con la colaboración de diversas entidades, casas comerciales...
- Hora de partida: a partir de 06:00 horas
- Hora límite de llegada: 13:00 horas
- Hora de pesaje: Desde las 12:00 horas
- La inscripción se realizará en las oficinas de la Comunidad, siendo el último día de inscripción el 30 de julio a las 20:00 horas.
- Inscripción 3 euros por niño.
- La entrega de trofeos se realizará en la fiesta que se celebrará el jueves 20 de agosto en el Salón de la Comunidad.



- CENTRAL DE LIMPIEZAS**
Sotileza, S.L.
- Limpiezas generales
 - Limpieza y mantenimiento de comunidades y locales
 - Limpieza del automóvil en general
 - Limpieza de cristales y persianas
 - Limpiezas de moquetas, alfombras y especialidad en sofás
 - Pulido/Abrillantado/Cristalizado de pavimentos
 - Limpieza/Restauración de fachadas

General Dávila, 236 A/B, bajo
39006 SANTANDER

Tel. / Fax 942 32 01 21
sotileza@wanadoo.es





TRANSPORTES

CRESCO

Ctra. Torrelavega-Oviedo Km. 4,5
Apto. de Correos 47
39538 La Veguilla - Reocin (Cantabria)

Tel.: 942 83 83 13 - Fax: 942 13 92 22 - Móvil: 629 45 27 11
transportes@especialescresco.com
spezialtransporteseurope@especialescresco.com

CRESMOTRANS
SPEZIALTRANSPORTTE EUROPE

EMPRESA EN ALEMANIA
CRESMOTRANS SPEZIALTRANSPORTTE-EUROPE
GMBH

**TRANSPORTES NACIONALES E INTERNACIONALES. PÍDANOS PRESUPUESTO.
TRANSPORTES A LAS ISLAS BRITÁNICAS.**



XXXVI Campeonato de Pesca Mayor de Túnidos Organizado por el Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico

8 Y 22 de Agosto

- Patrocinado y organizado por el Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico con la colaboración de diversas entidades, casas comerciales...
- Hora de Salida: 00:00 horas
- Hora límite de llegada: 19:00 horas
- Hora de pesaje: Desde las 17:30 horas
- La inscripción se realizará en las oficinas de la Comunidad, siendo el último día de inscripción el 06 de agosto a las 20:00 horas.
- Normas: Según las Instrucciones establecidas en el Reglamento.
- Importe de la inscripción: 40 Euros por embarcación "Comunitaria" y 80 Euros por embarcación "No Comunitaria" ó "Ajena".
- La entrega de trofeos se realizará el viernes 28 de agosto de 2015 en el Hotel Bahía.



TECNISA
CAMPOS
asesores - auditores

*...desde 1957,
navegando en
aguas tranquilas y procelosas
para llevarte a buen puerto*

Calvo Sotelo, 6
39002 Santander
(942 214 650

 @TecnisaCampos

www.tecnisa-campos.com

www.entendeatuasesor.com

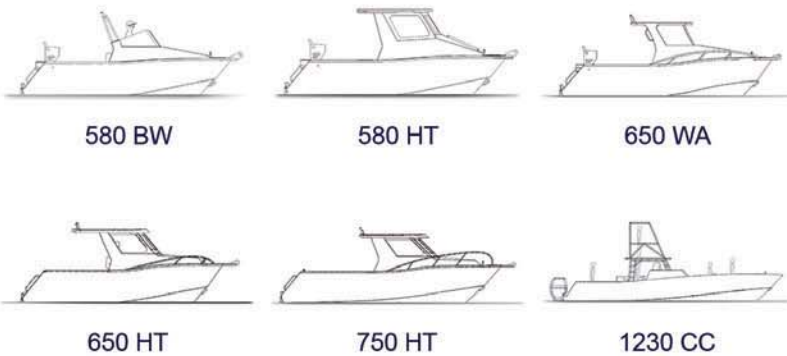
Miembro independiente de UHY Internacional





SPORT FISHING

SPORT CRUISER



La historia de la Copa Gallo, el trofeo náutico vivo más antiguo de España

José Francisco García de Soto y de la Roza



Lo más importante que debe tener una entidad deportiva es su historial y su tradición. Cuando esto ya no se lleva, la flota Snipe santanderina tiene el privilegio de competir por el trofeo más antiguo de España, La Copa Gallo

El Trofeo, La Copa Gallo, fue creado por el Real Club de Regatas en 1900, por donación de D^ª Manuela Bustamante y fue ganado entre otros balandros por el TUIGA uno de los barcos más emblemáticos de la época. Su propietario el REAL CLUB DE REGATAS DE SANTANDER la cede graciosamente a la flota Flota Snipe Santanderina para que todos los años celebre la competición del mismo.

El Real Club de Regatas de Santander, el Club náutico más antiguo de España, fundado el 28 de mayo de 1870, bastante antes de la creación del R. C. Mediterráneo de Málaga, que lo fue en el 1873, ó de la del R. C. náutico de Tarragona que se fundó en el 1878, es el poseedor desde sus inicios del trofeo que ampara a la competición deportiva más antigua de Cantabria, y de todo el país, la "Copa-Gallo".

La competición se instituyó en el año 1900, exactamente el día 23 de agosto.



Para darnos una idea de la importancia de la COPA GALLO, la primera edición de la Copa del América tiene lugar en 1870, es decir el mismo año del nacimiento del Club que instituyó la COPA-GALLO.

El Trofeo empezó a disputarse el mismo año de su creación, 1900, con su correspondiente Reglamento, y de acuerdo con el de "Regatas a Vela" del propio Club de Regatas, del año 1896 .

El Reglamento de "Regatas a Vela" del Club de Regatas contaba en aquel entonces con 42 artículos, en los que se preveía todo lo

Quality & environment

Yates & Cosas

Polígono de Raos, II - Santander - Tel. 942 369151 - www.yatesycosas.com

JEANNEAU





relacionado con la navegación y las regatas entre yates a vela, no teniendo que envidiar nada al actual reglamento de la IYRU en vigor.

La Copa Gallo como reza su reglamento original, copia del cual, por su importancia, se reproduce literalmente en estas líneas, dice así, " La Junta Directiva del Club de Regatas, en sus deseos de aumentar la afición a las regatas a la vela, y habiéndose terminado la que origino el premio LA COPUCA , ganada en definitiva por el balandro LIN, de la propiedad del señor Corral Abascal, se dirigió en atenta suplica a la señora doña Manuela Bustamante, viuda de Gallo, solicitando su concurso para establecer una nueva regata en sustitución de aquella. Accediendo dicha señora, regalo una magnifica copa de plata, para regatas a la vela entre yates de nuestra matricula, denominándose, en obsequio a la donante COPA-GALLO y para cuya regata se acordó el siguiente reglamento"



En él se determina entre otras cosas que, en caso de no celebrarse la regata anunciada, la Copa quedara depositada en el Club hasta que se verifique la regata próxima.

Teniendo todos los campeones de la misma derecho a una bandera fondo azul, con el grimpolon al centro, COPA-GALLO y el año en letra blanca y cuando fuese uno mismo campeón varios años se pondrá en la bandera el numero de orden en cifra roja.



El reglamento preveía también que en caso de empate se verificara entre los vencedores una nueva regata el día que señale la Junta Directiva del Club, y que la Copa nunca se entregara en propiedad, sino que el vencedor de cada edición la recibirá en depósito, debiendo devolverla al Club de Regatas 8 días antes de la regata del año próximo.

Esto y el celo en su custodia por parte del Real Club de Regatas ha sido lo que ha hecho posible que esta competición llegue hasta nuestros días con su trofeo original.

Otra competición náutica de prestigio como fue LA COPUCA también del Real Club de Regatas de Santander, la que se instauró en 1893 contó con un reglamento en que se contemplaba el que el trofeo pasase a ser propiedad del barco que lo ganase en tres ocasiones. Condición difícil, pero no imposible, y que ocasión ocasiono la extinción del mismo en 1899 por haber conseguido las tres victorias preceptivas el balandro LIN. Teniendo el Trofeo tan solo una vida deportiva de 6 años. Por este motivo el Club de Regatas al instituir la nueva competición y para garantizar su existencia, lo hizo en esta ocasión, con magnifico criterio, a perpetuidad.





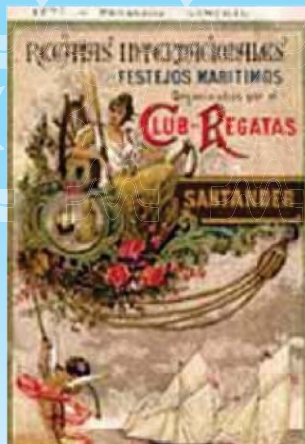
riusa

**INSTALACIONES ELÉCTRICAS
ASCENSORES
ALQUILER DE MAQUINARIA
OBRA PÚBLICA**

Pol. Ind. Wissocq • C/ Río Deva nº 3
39011 Santander
Tel.: 942 21 56 58
Fax: 942 31 33 62
Email: riusa@riusa.es
www.riusa.es

CUESTION DE CONFIANZA





Este es básicamente el reglamento del trofeo deportivo más antiguo de Cantabria y de España, del que su primer ganador fue el balandro "Sidora" en el mismo año de su creación, el año 1900.

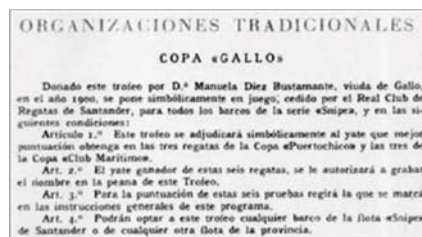
La copa Gallo se pone en liza por el Real Club de Regatas hasta el año 1917 para los monotipos de la época, siendo uno de sus ganadores más significados el "Tuiga", un quince metros que ha sido, y es, uno de los barcos más bellos, emblemáticos y que mejores resultados ha obtenido internacionalmente para nuestra ciudad, defendiendo los colores del Real Club de Regatas y la bandera roja y blanca de la matrícula de Santander en regatas como la Semana Naval de Cowes, la competición deportiva náutica más importante de esa época, en la que se daban cita todos lo que eran en este deporte del Yachting, y en donde en 1909 y al mando de don Victoriano López-Doriga, y formando equipo con otro mítico 15 metros , el Hispania, patroneado este por Alfonso XIII, terminaron en segunda y primera posición respectivamente en las regatas de dicha Semana Naval, causando admiración en el mundo náutico de la época con su importante triunfo en la más importante prueba de la vela mundial de la época. Siendo estos los barcos más elegantes que han navegado en nuestra Bahía, y los que afortunadamente para todos los amantes del mar han tenido la suerte de ser recuperados para la navegación por un grupo de entusiastas de estos preciosos veleros.



Hoy son las joya del Real Yacht Club de Mónaco, el Tuiga - que mantiene actualmente su nombre original, como homenaje a lo que este bello barco represento en el Yachting-, y de la Fundación Hispania, el Hispania recientemente incorporado nuevamente a las regatas.

En el año 1949 la flota Snipe santanderina, por la amable cesión por parte del Real Club de Regatas de Santander del trofeo del que es depositario, y con el fin de que este continuase obteniendo los objetivos para los que fue creado, comienza a disputar nuevamente la COPA-GALLO , haciéndolo de forma ininterrumpida hasta el año 1971, en que es el Chiqui III el ganador de esa última edición en la vida del trofeo, dejándose, por dejadez de los responsables de la entidad responsable de la flota, de celebrarse a partir de ese año.

Por fortuna en el año 2008, y gracias a la buena voluntad del Real Club de Regatas de Santander y principalmente a la de su Presidente Alejandro Miyares Gómez, que ha vuelto a poner a disposición la COPA-GALLO para su disputa por la flota Snipe santanderina del carismático Trofeo, es por lo que nuevamente vuela a disputarse como el máspreciado entre los que la flota Snipe celebra, a pesar de la cortedad de miras del Club, que exigía que fuese a la entrega Dna Manuela del 2008. Esto, entre otras cosas motivo que para el año 2009, esta vez de una manera consciente, le excluyese de su calendario de regatas, a pesar de haber estado presente en el mismo por 24 años, y sin tener en cuenta el valor histórico y el historial de esta Copa, única en nuestro país, no solo por la importancia de sus 111 años de existencia que acumula su peana, sino por la categoría de los barcos que figuran grabados en la misma.



El Listado completo de las embarcaciones que figuran en la peana de la Copa Gallo es la siguiente tras los 111 años de existencia de la misma:

1900 Sidora III
1901 Luisilla
1902 Luisilla II
1903 Luisilla
1904 Mariposa
1905 No se celebro
1906 Mariposa
1907 No se celebro
1908 Almoraima
1909 Tuiga
1910 No se celebro
1911 No se celebro
1912 No se celebro
1913 No se celebro
1914 No se celebro
1915 Chiqui
1916 Mosquito III
1917 Maria

1949 Maria del Carmen III
1950 Maria del Carmen III
1951 Racha
1952 Mosquito VII
1953 Mosquito IX
1954 Gabriela
1955 Vigota
1956 Gabriela II
1957 Jan
1958 Jan
1959 Tinin II
1960 Gabriela II
1961 Jan II
1962 Rayo III
1963 Rayo III
1964 Gorgojo
1965 Rayo III
1966 Sonata
1967 Sonata
1968 Sonata
1969 Jan
1970 Jan
1971 Chiqui III

2008 Chiqui IV
2009 Chiqui IV
2010 Chiqui IV

2008 Chiqui IV
2009 Chiqui IV
2010 Chiqui IV
2011 Chiqui IV
2012 Chiqui IV
2013 Chiqui IV
2014 Chiqui IV



Descubre una nueva forma de navegar

FANAUTIC es un Club de Navegación que te permite navegar durante todo el año sin tener que preocuparte ni del amarre, ni del seguro ni del mantenimiento.

¡ROTUNDO ÉXITO EN SANTANDER!

BUSCAMOS MÁS BARCOS ¡Descubre lo que tu barco, por fin, puede hacer por ti!

- Te pagamos alquiler
- Te pagamos seguro, amarre y mantenimiento
- Seguirás disfrutándolo
- Y podrás navegar en otras Bases

www.fanauticclub.com / info@fanauticclub.com / Tel 691 322 581

MALLORCA - IBIZA - BARCELONA - COSTA BRAVA - VALENCIA - MARBELLA - SANTANDER - BILBAO - LAS PALMAS

CAMBIOS EN LAS **ATRIBUCIONES** DE LAS TITULACIONES NAUTICAS DE RECREO

	Motor		Vela	
	Hasta ahora	Nueva Ley	Hasta ahora	Nueva Ley
Exención de Titulación				
Eslora	4 m	5 m	5 m	6 m
Potencia	11,20 kw	11,20 kw	11,20 kw	11,20 kw
Tipo de navegación	Diurna	Diurna	Diurna	Diurna
Distancia de navegación	2 millas	2 millas	2 millas	2 millas
Observaciones	-	-	-	-
Licencia de Navegación				
Eslora	6 m	6 m	6 m	6 m
Potencia	40,00 kw	Adecuada a la embarcacion	40,00 kw	Adecuada a la embarcacion
Tipo de navegación	Diurna	Diurna	Diurna	Diurna
Distancia de navegación	2 millas	2 millas	2 millas	2 millas
Observaciones	-	+ Motos acuáticas	-	-
Patrón de Navegación Básica				
Eslora	7,5 m	8 m	8 m	8 m
Potencia	Adecuada a la embarcacion	Adecuada a la embarcacion	Adecuada a la embarcacion	Adecuada a la embarcacion
Tipo de navegación	Diurna	Diurna	Diurna	Diurna
Distancia de navegación	5 millas	5 millas	5 millas	5 millas
Observaciones	-	-	-	-
Patrón de Embarcación de Recreo				
Eslora	12 m	15 m	12 m	15 m
Potencia	Adecuada a la embarcacion	Adecuada a la embarcacion	Adecuada a la embarcacion	Adecuada a la embarcacion
Tipo de navegación	Diurna y nocturna	Diurna y nocturna	Diurna y nocturna	Diurna y nocturna
Distancia de navegación	12 millas	12 millas	12 millas	12 millas
Observaciones	-	Con prácticas adicionales: 24 m y Península/Baleares	-	Con prácticas adicionales: 24 m y Península/Baleares
Patrón de Yate				
Eslora	20 m	24 m	20 m	24 m
Potencia	Adecuada a la embarcacion	Adecuada a la embarcacion	Adecuada a la embarcacion	Adecuada a la embarcacion
Tipo de navegación	Diurna y nocturna	Diurna y nocturna	Diurna y nocturna	Diurna y nocturna
Distancia de navegación	60 millas	150 millas	60 millas	150 millas
Observaciones	-	-	-	-
Capitán de Yate				
Eslora	Ilimitada	24 m	Ilimitada	24 m
Potencia	Adecuada a la embarcacion	Adecuada a la embarcacion	Adecuada a la embarcacion	Adecuada a la embarcacion
Tipo de navegación	Diurna y nocturna	Diurna y nocturna	Diurna y nocturna	Diurna y nocturna
Distancia de navegación	Ilimitada	Ilimitada	Ilimitada	Ilimitada
Observaciones	-	-	-	-



TITULOS NAUTICOS / TEORÍA Y PRÁCTICAS

ACADEMIA COP

C/ RUIZ ZORRILLA 17 - SANTANDER

942 31 34 19 - 610 642 983





TRANSPORTES CEPELLUDO

TRANSPORTES DE EMBARCACIONES DE VELA Y MOTOR NACIONALES E INTERNACIONALES



CTRA. ALTO CAMPOO, KM 3
39212 SALCES (CANTABRIA) | SPAIN
PHONE +34 942 75 05 52 / 09 04 | FAX +34 942 75 38 98
E-MAIL = IAF@CEPELLUDO.COM | WWW.TRANSPORTESPECEPELLUDO.COM

Presupuestos sin compromiso

