



EL PUERTUCCO

Actos Sociales 2011

Entrevista a Toño Piris

Asuntos y noticias de la comunidad

Asamblea General 2001

No 35 Enero 2012



Un nuevo número de El Puertuco llega a nuestra mano, en esta ocasión, además de las secciones habituales y las propias de final de año, incluye una entrevista a Toño Piris tras participar en World Race. El Puertuco ha constituido y debe seguir formando parte de los medios de comunicación existentes en la Comunidad de Propietarios del Puerto Deportivo Marina del Cantábrico, actualmente ampliados con la página Web, pero que no sustituye al formato en papel, que muchos usuarios agradecen y conservan, ya como una colección histórica desde su primera edición. Pero además de prestar este papel, permite incluir artículos y entrevistas relacionadas con los temas a los que son tan aficionados los comunitarios, por el simple hecho de ser un aficionado a la navegación, a la pesca, en fin a los temas de la mar. Y en esta línea debe mantenerse para dar un servicio más a todos los comunitarios, a los cuales les invitamos a participar y colaborar en esta publicación.

Está claro que una parte del Puertuco debe informar de la marcha de la Comunidad, como Asociación que es, de sus actividades y acciones, tanto sociales, como las realizadas en el ámbito del Puerto Deportivo Marina de Santander, según las responsabilidades adquiridas mediante el contrato de 27 de Noviembre de 1987 con la Concesionaria Marina de Santander, S.A.

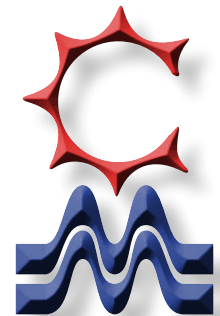
Como usuarios del puerto deportivo o marina, como se denominan en otras costas, fundamentalmente por tenerlo como puerto base para nuestras embarcaciones, somos conscientes de sus propias características y necesidades, así como de aquellos servicios u ofertas que deseáramos tener, ya sea por comparación con otros similares o por propia idea. A fin de cuentas es un lugar construido para el amarre de embarcaciones deportivas o de recreo, constituyendo un entorno de abrigo y seguridad para las mismas y sus tripulaciones, con los servicios necesarios y adecuados para el mantenimiento y cuidado de las embarcaciones, cumpliendo con las normativas de seguridad y medio ambiente. Lo que permite llevar a cabo y disfrutar de esta actividad deportiva en todas sus vertientes. Al tiempo que ofrece un servicios y la existencia de espacios para el esparcimiento y la actividad social, complementaria a la propia deportiva, dentro de un clima de disfrute y en un entorno de calidad en todos sus aspectos. Creemos que esta imagen que responde a un modelo el cual no precisa inventarse, es al que debe tender el Puerto Deportivo Marina de Santander, en cuyos pantalanes atracan un buen número de embarcaciones y donde los Comunitarios somos una parte de dicho proyecto y tenemos nuestra propia aportación.

Dentro de este modelo creemos importantes los temas referentes a la seguridad de las personas y las embarcaciones, reduciendo y evitando los posibles riesgos, mediante una prevención adecuada; así como en el ámbito del cuidado y conservación del medio ambiente. En ambos casos, es fundamental la concienciación y la participación de todos para poder alcanzar los niveles deseables y planteados, aún por encima de los exigibles por la normativa vigente, redundando en la calidad del puerto. Por lo que hacemos un llamamiento a todos los Comunitarios para alcanzar dicha calidad.



PARA UNA MEJOR COMUNICACIÓN

Con el objetivo de difundir y mantener una comunicación mejor y actualizada entre la Junta Directiva y los Comunitarios, se propone a los interesados adherirse a este nuevo servicio, el suministro de una dirección de correo electrónico donde remitir el tráfico de noticias, avisos o documentos que se generen. Queda claro que la Comunidad se responsabiliza de que la dirección de correo electrónico suministrado sólo se utilizará para los fines anteriormente expuestos. De esta manera, las personas que deseen utilizar este servicio, pueden enviarnos un correo electrónico, señalando su nombre completo, letra y número de atraque y teléfono personal. Así, añadiremos su dirección de mail a nuestra base de datos con los fines expuestos. La dirección de correo de la Comunidad es "**copromarcan@jet.es**".



EDITA

Comunidad de Propietarios de puestos de atraque y módulos de servicio del Puerto Deportivo "Marina del Cantábrico"

Dep. Legal: SA-431-2001
Imprime: J. Martínez

Apartado N° 2158
39080-SANTANDER
CIF - G-39079934
Tel.942.36.92.81
Tel.646.48.32.70
Fax.942.36.90.63

e-mail:

copromarcan@jet.es
copromarcan@gmail.com

www.copromarinacantabrico.com

TELÉFONOS DE ATENCIÓN AL COMUNITARIO:

Oficina:

942 369 281 (09:00-20:00 Lunes-Viernes y 9:00-14:00 Sábados)

Marinero de guardia:

646 483 273

Canal de Comunicación:

U.H.F.N. 9

Tal y como se anticipó en la pasada Asamblea General, desde el pasado 20 de abril, se encuentra abierto en la sede social de nuestra Comunidad, a comunitarios, familiares y acompañantes, el café-bar, como punto de encuentro, centro social y donde poder reunirse para disfrutar de tertulias. Javier y Pipe nos han atendido durante estos meses, con una buena oferta de raciones y pinchos, junto con menús para embarcar, siempre con una amplia selección de vinos. Esperamos que el servicio prestado cumpliera con las expectativas y se mantenga de este modo. Aunque, cualquier iniciativa de dinamización social y mejora de los servicios será bien recibida.



En el mes de marzo se colgó la página web de la Comunidad de Propietarios www.copromarinacantabrico.com. Esta nueva herramienta de comunicación y difusión, permite informar a todos los Comunitario de modo sencillo y rápido sobre los acontecimientos que suceden en nuestra Comunidad y son por lo tanto tienen interés de un modo u otro para todos.

Hay un área restringida de uso exclusivo para los Comunitarios, en donde aparecen las actas de asambleas, tarifas, etc., junto con otra documentación de interés.

La página no se encuentra cerrada en cuanto a su estructura y contenidos, sino todo lo contrario, exigiendo una actualización permanente. En breve, estará a disposición de todo el mundo un tablón de anuncios para la consulta de compra-venta de embarcaciones y otros utensilios náuticos.

Muy importante va a ser la disponibilidad, a partir del mes de enero, de información meteorológica en tiempo real e histórica, a través de una estación propia, instalada en las oficinas de la Comunidad. Así, todo Comunitario podrá comprobar las condiciones meteorológicas reinantes en el puerto y tomar las decisiones oportunas.

A partir del mes de enero estará disponible el calendario de reservas de maniobras.



Después de ocho meses de estancia en el Puerto, en el mes de mayo, se produjo la botadura del Envy. Para todo aquel que no se acerco a verla, se trata de una embarcación de 21 metros de eslora y 5,5 metros de manga, que debido a sus dimensiones precisó de una grúa de alto tonelaje, tanto para la izada como para la botadura. En la maniobra de izada se utilizaron dos grúas y se tardó en realizar la maniobra cinco horas y para la botadura se precisó de una grúa y algo menos de tiempo.



La instalación eléctrica actual se remozó y acondicionó hace cinco años, con una importante inversión económica que la ajustó a la normativa vigente. Esta misma normativa obliga a realizar periódicas revisiones e inspecciones de baja tensión. Trabajo que se ha realizado en los pantalanes E, F, G, H, J, K, L, M, obteniendo nuevamente el correspondiente Certificado conforme a la legislación vigente y emitido por Applus Norcontrol, S.L.U.

Es importante recordar y solicitar la colaboración de todos, en cuanto al cumplimiento de las medidas de seguridad, en todos los aspectos y ámbitos. Con respecto a los riesgos eléctricos, aún con las inspecciones mencionadas, se debe guardar un máximo de prevención, para evitar problemas, rogamos a todos los usuarios que desconecten sus embarcaciones de la corriente eléctrica mientras no se encuentren a bordo de la misma, es por el bien y la seguridad de todos.

Al igual que la instalación eléctrica, otras instalaciones y la propia maquinaria deben cumplir con sus programas de mantenimiento, tanto preventivo como correctivo, por ello, como todos los años y antes del comienzo de la temporada de mayor número de maniobras, sobre el mes de febrero-marzo, se procedió a las paradas técnicas del travelift pequeño y del GH70, para su puesta a punto, proceso que se repite periódicamente. Este año en la GH70 cabe destacar la sustitución de los neumáticos algo deteriorados por las influencias de los cambios de temperatura, el peso y el rodaje por un área algo deteriorada, por unos nuevos. Igualmente se han sustituido las cinchas y revisado los sistemas hidráulicos.



El Club Atlético Camargo Sigaltec Juan de Herrera solicitó en el mes de marzo la colaboración de la Comunidad para la celebración del Campeonato de España de 10 Km. en ruta de atletismo, el 16 de abril de 2011, la cual se traducía en facilitar el uso de las instalaciones de la Comunidad para instalar durante la prueba una oficina de control, así como los servicios de duchas si fuera necesario.



Hace unos años, dentro de la Comunidad se creó el Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico y uno de los objetivos de nuestra Junta Directiva es promover y facilitar la practica de cualquier deporte, en especial el relacionado con el mar. Aunque esta actividad no era enteramente marina, se estimó oportuno que también se debía colaborar con otros ámbitos y asociaciones deportivas, en la medida de nuestras posibilidades.



Nuevamente queremos insistir a través de estas líneas, en lo importante que es respetar las medidas de seguridad en todos sus aspectos y en este caso nos referimos a los límites de velocidad dentro del Puerto, el cual se encuentra indicado perfectamente. En el mes de agosto, se produjo un nuevo accidente de circulación a la altura del pantalán G, siendo de noche un vehículo, colisionó contra otros tres que estaban debidamente estacionados, hay que agradecer que no hubo víctimas. No se saben las causas del accidente, pero rogamos sean prudentes dentro del Puerto por su seguridad y por la del resto de los usuarios.



CUESTION DE CONFIANZA



riusa

**INSTALACIONES ELÉCTRICAS
ASCENSORES
ALQUILER DE MAQUINARIA
OBRA PÚBLICA**

Pol. Ind. Wissocq • C/ Río Deva nº 3
39011 Santander
Tel.: 942 21 56 58
Fax: 942 31 33 62
Email: riusa@riusa.es
www.riusa.es

El estado de los pilotes de los pantalanes, después de tantos años de soportar el movimiento de los mismos y el empuje de todo el sistema, incluidas las embarcaciones presentan desperfectos que deben corregirse. Desde hace unos años se ha acometido un plan para su reparación paulatina. Estos trabajos depende al cien por cien de los horarios de las mareas y sus coeficientes. Con el objetivo de trabajar con toda seguridad, se instala previamente una plataforma flotante, perimetral al pilote y con barandillas de protección. Desde la misma se acomete, previamente la limpieza del pilote y preparación de la superficie en las zonas dañadas, para solapar y fijar unas chapas curvadas con el mismo desarrollo que la semicircunferencia del pilote. Finalmente se actúa sobre todo el pilote aplicando una imprimación especial antióxido y dos capas de pintura protectora. En total ya se han reparado de este modo seis pilotes. Queremos, a través de estas líneas, pedirles disculpas por los inconvenientes que les hayamos podido causar durante estas operaciones y agradecerles su colaboración para mejorar mantener y mejorar las instalaciones.



SE RECUERDA A TODOS LO COMUNITARIOS LA POSIBILIDAD DE FACILITAR UNA DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO PARA HACER MÁS FLUIDA LA COMUNICACIÓN ENTRE TODOS.

La Comunidad, desde la Junta Directiva, lleva trabajando en la mejora de la calidad medioambiental del Puerto, adoptando diversas medidas, dentro de sus capacidades. Uno de los puntos de mayor interés son los residuos procedentes del carenado de las embarcaciones, los cuales son recogidos en un depósito al efecto y retirados por una empresa acreditada. Aún con ello se estaban trabajando otras medidas y alternativas, que incumben también la problemática del lijado y pintado de embarcaciones.

Con motivo del escrito recibido de la Consejería de Medio Ambiente, Orden del Territorio y Urbanismo a instancias del Seprona y siguiendo sus indicaciones se ha presentado a dicha Consejería y a la Concesionaria Marina de Santander, un proyecto el cual tiene como fin el diseño de las instalaciones y de las medidas correctoras necesarias para evitar que las actividades que se desarrollan en el área, produzcan algún tipo de contaminación.

Para ello se procedería al montaje de dos boxes para el lavado y lijado de la pintura de las embarcaciones, recogida del agua y su posterior depuración en los parámetros que nos marca la Ley, en función de la calidad de esta agua, antes de su envío a la Red General de Saneamiento del Puerto Deportivo. Igualmente y siguiendo las recomendaciones recogidas en el último informe del Servicio de Prevención, se diseña un cierre perimetral del área de carenado, en la actualidad abierto, con el peligro que esto conlleva para viandantes que lo cruzan asiduamente.



Continuando con la preocupación por la seguridad y el establecimiento de medidas de prevención, se han instalado unos carteles de seguridad y señales que recuerdan a los usuarios de las instalaciones, la necesidad de andar con precaución por las mismas, especialmente en pantalanes, puesto que puede haber caídas a mismo y distinto nivel, así como en la pasarela de acceso que debido al efecto de las subidas y bajadas de las mareas toma en ciertas ocasiones demasiada inclinación, efecto inevitable por naturaleza. Lo mismo ocurre con el suelo, que a pesar de ser antideslizante, puede resbalar al encontrarse húmedo, sobre todo en la época de invierno debido a las heladas.





TONO PIRIS

¿Quién o como surgió la idea de realizar la Barcelona World Race?

Pachi Rivero ya realizó la 1ª edición de la BWR hace 4 años y se estaba preparando para esta edición junto a Guillermo Altadill. Este último se desligó del proyecto y Pachi me propuso acompañarle. Para mí fue una sorpresa.

¿Cuánto tiempo requiere prepararse para una competición de este tipo?

Cuanto antes empieces mejor, pero siempre existen barreras como la disponibilidad de barco y patrocinio. 2 años es un periodo ideal para prepararse.

Describe la sensación en el momento de la salida

Por un lado hay muchos nervios acumulados por el acoso mediático y por los trabajos de preparación de última hora. Por otro lado ya tienes ganas de empezar después de un periodo largo de preparación que en mi caso fue de un año y en el de Pachi de 2.

¿Y la sensación en el momento de ver tierra?

Ver el estrecho de Gibraltar a la vuelta fue fantástico y lo mejor fue ver a amigos que salieron a saludarnos cuando pasamos cerca de Tarifa.

¿Cómo es la convivencia en un espacio tan reducido y durante las 24 horas del día?

Ambos teníamos un objetivo común claro y sabemos que sin "el otro" no somos nada. Esto es clave para ser flexibles y no tener problemas de convivencia.

Tú y Rivero habéis patroneado el Renault ZE pero ¿Cuántas personas hay detrás?

Detrás hay mucha gente. Un buen proyecto de BWR necesita un equipo de tierra de unas 6 personas (aparte de los patrones) que estén día a día preparando y manteniendo el barco. Después hay que contar también con más gente para preparación física, seguimiento mediático, optimización de electrónica y energía, profesores de meteo y navegación, de medicina, de seguridad, mecánica, etc..... Si sumásemos todas las





personas que nos han aportado algo sobrepasaríamos los 50.

Para realizar una travesía de 97 días como os arreglasteis para las provisiones, la bebida, los medicamentos, las guardias, los turnos para dormir, etc.....

Nuestro equipo nos ayudo muchísimo con el tema de preparar y clasificar tanto comida como todo tipo de repuestos, elementos de seguridad, botiquín, kits de reparación etc. Todo esto es complicado por que se ha de buscar el equilibrio entre lo necesario y lo superfluo por razones de peso.

En cuanto a las guardias y los turnos para dormir, éramos muy flexibles y la prioridad era que no se crease un desequilibrio de descanso entre nosotros dos. En cuanto las condiciones se estabilizaban y se acababan los trabajos a hacer entre los dos,

el que llevaba mas tiempo sin dormir se metía en el saco unas 3 horas.

¿Tuvisteis varias averías, como las solucionasteis? Teniais los medios y repuestos necesarios? Y los conocimientos?

Tuvimos averías de todo tipo y en todas las áreas, pero no fueron lo suficientemente grandes como para obligarnos a parar o pedir asistencia. Afortunadamente llevábamos a bordo suficientes repuestos para ir reparando. Imaginación y experiencia fueron también muy importantes para salir de algún atolladero...

¿Alguna vez dijisteis "Tiramos la toalla, nos retiramos"

No, por suerte no encontramos condiciones excesivamente duras y no tuvimos averías excesivamente serias.

Alguna anécdota o varias anécdotas de este viaje.

Tuvimos dos colisiones con "peces grandes" la primera fue en el Atlántico Sur contra un pez Luna enorme que nos freno completamente. Era de día y lo pudimos ver cuando salió por el costado. La segunda fue contra una ballena (era de noche y no la vimos pero su bufido fue inequívoco.) en esta ocasión el fusible que protege nuestro timón funciona

muy bien y este basculo hacia arriba dejándonos sin gobierno. El barco orzo hasta aproarse, volvimos a bajar el timón y continuamos sin problemas aunque con un buen susto!!

¿Cual son tus nuevos proyectos?

Ahora no tengo nada serio a la vista así que aprovecharé para disfrutar de Santander y de los familiares y amigos.



ASEMAR
ASESORÍA NÁUTICA



MATRICULACIONES
TRANSFERENCIAS
CERTIFICADOS DE NAVEGABILIDAD
IMPORTACIONES
HOMOLOGACIONES Y ABANDERAMIENTOS
DESPACHOS
DOCUMENTACIÓN EN GENERAL
DE EMBARCACIONES DE RECREO
SEGUROS

SEGURO DE
EMBARCACIONES

60€
ANUALES

Puerto Deportivo Marina del Cantábrico, s/n. 39600 Camargo
Tfno./Fax 942 369 289 / 670 602 430
E-mail: manriqueasemar@hotmail.com

¿Quién te introdujo y con cuantos años en el mundo de la vela?

Mis padres me compraron un Optimist cuando tenía 7 u 8 años. En aquella época el RCMS organizaba cursos de vela en el Puntal. Mi primer monitor fue Luis Arrarte.

¿En cuantas competiciones de estas características has participado?

Esta es mi primera vuelta al mundo sin escalas y a dos, pero ya realice dos vueltas al mundo en el 94 y en el 98, aunque estas eran con tripulación de 12 personas y por etapas.

¿Volverías a repetir la experiencia?

Creo que dar tres vueltas es suficiente pero quien sabe?

¿Para ti el regatear es un hobby o es tu profesión?

Depende en que regatas. Los proyectos de barco grande son siempre profesionales, sin embargo en barcos pequeños y a nivel local sigue siendo un divertimento.

¿A que dedicas tu tiempo libre? O ¿tu tiempo libre lo dedicas a navegar?

Me gusta mucho hacer surf y regatear en monotipos.

A través del Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico, se está intentando fomentar el mundo de la pesca entre los más pequeños, y este año será la tercera edición del concurso de Pesca de Bahía Infantil. ¿No te gustaría comenzar algún proyecto dentro del Club para fomentar también la vela?

Creo que el fomento de la vela en Santander esta bastante cubierto y por suerte contamos con buenas escuelas y monitores.



BLOQUES
MONSERRAT S.L.
FUNDADA EN 1982

Cuidamos tu entorno

Calle La Gloria, 86 - La Albericia - 39012 Santander (Cantabria)
Telfs: 942 33 36 11 / 33 86 18 - Fax: 942 33 96 05 - Apartado de Correos 227
www.bloquesmonserrat.com - correo@bloquesmonserrat.com

TRANSPORTES CEPELLUDO



TRANSPORTE DE EMBARCACIONES DE VELA Y MOTOR
NACIONALES E INTERNACIONALES

TRANSPORTISTA OFICIAL DE
LOS MEJORES IMPORTADORES
EN PRIMERAS MARCAS

Flota general de 43 camiones y 25 furgonetas coche piloto

Depósito: 10.000 m² en el puerto de Santander
13.000 m² en Salces
4.500 m² cubiertos para invernaje



www.cepelludo.com
javier@cepelludo.com

**PRESUPUESTO
SIN COMPROMISO**

Telf. 0034 942 750 552 Fax: 0034 942 753 898 - Ctra. Alto Campoo, km. 3 - 39212 SALCES, Cantabria

Celebración de "El Carmen"

La víspera de la festividad de Nuestra Señora del Carmen, el viernes 15 de julio, se celebró la cena comunitaria. Un año más y como ya es habitual se llevó a cabo en las instalaciones de la Comunidad.

Los actos comenzaron con la celebración de la misa en honor a la patrona de los marineros, en los salones de la Comunidad. Eucaristía, oficiada por D. Juan José Caldevilla, al igual que en años anteriores, pero con la diferencia que este año se adquirió una imagen de la Virgen del Carmen y fue bendecida por el Canónigo Secretario del Obispado de Santander. La imagen permanecerá en las instalaciones de la Comunidad.

A continuación del acto litúrgico le siguió la cena para los comunitarios, familiares y acompañantes. Se celebró en la nave-hangar, donde concurrieron cerca de 500 personas.

Este año contamos con la presencia de D. Javier Soler-Espiauba Gallo, Director General de Deporte, quien pudo conocer el ambiente Comunitario acompañado en todo momento por los miembros de la Junta Directiva.

La cena fue elaborada por Vicente, el maestro de las paellas gigantes. Como ya es tradición y típico de este día, nos preparó una exquisita marmita de bonito, seguido de zancarrón, acompañado por un vino tinto joven y finalizando con una copa de helado y un té del puerto con orujo, todo ello elaborado en el momento. La gente quedó encantada y satisfecha

con el cambio y deseando que llegue el año próximo para repetir. Nos vemos en 2012!!!

Como se viene haciendo desde hace unos años, la entrega de los diferentes trofeos correspondientes a las distintas modalidades y concursos: pesca de bahía, pesca mayor de túnidos y regata de vela, se realizó al cabo de una cena con la asistencia masiva de los participantes y acompañantes, en el Museo Marítimo del Cantábrico.

La cena estuvo compuesta por unos entrantes y un segundo a elegir entre entrecot a la plancha con salsa de queso o merluza rellena de marisco, seguido de postre y servido con vino tinto crianza Marqués de Navarrete y rosado Chivité Gran Feudo.

Los postres dieron paso a la entrega de trofeos, comenzando por el concurso de Pesca de Bahía. Entre los premios, destacar como clásico ya, la copa de plata que entrega la Club Náutico Deportivo-Comunidad Propietarios, al primer clasificado. Además de la copa se hace entrega de diferentes regalos, donados por diversos patrocinadores ya sean clientes o proveedores para todos los clasificados, como son: cañas, carretes, patente, productos de limpieza, enciclopedias, etc.... Entre los colaboradores-patrocinadores de los concursos, queremos destacar y agradecer a través de estas líneas la contribución por parte del Ayto. de Camargo.

A continuación se hizo entrega de los premios de Pesca de Túnidos, al igual que en Bahía, el primer clasificado obtuvo la copa de plata del Club



Náutico Deportivo-Comunidad Propietarios. Entre los obsequios entregados a los participantes se encontraba una cámara de fotos digital, carretes tiagra, gps, cañas, gafas, ropa deportiva, etc...

Y después de una larga espera para los participantes, se hicieron entrega de los trofeos del Concurso Infantil de Pesca de Bahía. Nerviosos por la expectación que habían generado y por el revuelo que habían creado durante la cena, además del cansancio acumulado por la hora tan tardía y no estar acostumbrados, pero por fin obtuvieron su recompensa, los 17 pequeños pescadores. Todos

ellos recibieron una medalla, un reloj, una gorra y una caja de helados; además el primer clasificado y el que capturo el mayor pez, recibieron una caña, un carrete y una copa de recuerdo respectivamente. Queremos agradecer muy especialmente la colaboración, para el fomento de esta categoría, a Riu, S.A., Caja Cantabria y Frigorsa.

Con la foto de familia de todos los niños, se dio por finalizado por un año mas la cena de entrega de trofeos y clausura de verano, siendo un éxito en todos los aspectos. Gracias a todos.



Cena de entrega de trofeos

En esta ocasión la entrega de trofeos de las diferentes modalidades y concursos: pesca de bahía, pesca mayor de túnidos y regata de vela, se realizó durante la cena celebrada en el Hotel Hoyuela ante un total de 167 asistentes.

Dentro de los asistentes al acto, cabe destacar la presencia y agradecer su colaboración en la entrega de los diferentes trofeos, a las siguientes autoridades y representantes de diferentes clubs y asociaciones deportivas: Diego Movellán Lombilla (Alcalde de Camargo), Pilar Pereda (Directora General de Pesca), M^o Luisa Sáez de Ibarra Trueba (Directora General de Personal y Centros Docentes), José Ángel Diestro Ruiz (Concejal de Deportes de Camargo), Ana González Pescador (Concejala de Hacienda Ayto de Santander), Fco. Javier Puerta Muñoz (Comandante Guardia Civil), Domingo Pérez Serrano (Pre-

sidente Asociación Deportiva y de Pesca Herpesca), Blas García Estrada (Presidente de la Sociedad de Pescadores de Camargo) y José Campos (Sociedad de Pesca de Raos).

Una vez finalizada la cena, se dio comienzo a la entrega de trofeos. Aunque todos los participantes de todas las categorías y modalidades obtuvieron su recompensa, destacaremos los que quedaron entre los tres primeros puestos.

Se dio comienzo a la entrega con el primer clasificado en la Regata del Carmen, que fue para la embarcación "CUCUMIS MELO" y cuyo trofeo fue retirado por un miembro de su tripulación, quien transmitió y pidió disculpas en nombre del armador por no poder asistir a la cena puesto que tanto él, como el resto de participantes se encontraban par-





mente. El trofeo especial al pez mayor fue para Álvaro de la embarcación LUCARAN quien obtuvo el Trofeo Club Náutico Marina Del Cantábrico, una Copa, un Curso de Natación, una Bolsa De Deportes y una gorra.

Para finalizar la noche, se le hizo un pequeño y sentido homenaje por el servicio prestado a la Comunidad y por su Jubilación, a José Luís Álvarez "PEPE", quien recibió muy emocionado el detalle del que se le hizo entrega, de manos de Pedro Martínez, Presidente que estaba en el momento que entró a formar parte de la Comunidad el 07 de marzo de 1984.

Con este acto y las fotos de participantes, asistentes, premiados, etc... se dio por finalizada la temporada hasta el año próximo. Nuevamente gracias a todos por hacer esto posible.



INAFONCALDE

**INDUSTRIAS
AGUSTIN**

FONTANERÍA, CALEFACCIÓN y DERIVADOS

C/. Virgen del Mar, 31 - nave 1
39012 SAN ROMÁN DE LA LLANILLA (Santander)
Línea principal Tel./Fax: **942 33 35 63**
Tel.: 942 33 50 96 • Móvil: 610 26 65 44

www.industriasagustin.com • info@industriasagustin.com

- * INSTALACIONES DE FONTANERIA , CALEFACCION Y GAS PARA:
VIVIENDAS UNIFAMILIARES, PISOS, LOCALES, OBRA NUEVA, REFORMAS
- * SERVICIOS DE MANTENIMIENTO
- * INSTALACIONES DE: INCENDIOS, SISTEMA BARRURADO, AIRE COMPRIMIDO
- * TEJADOS, CANALONES, BAJANTES EN COBRE, PVC, ZINC, PLOMO
- * REPISAS EN ZINC, COBRE Y PLOMO
- * INSTALACIONES DE POLIETILENO, POLIBUTILENO Y POLIPROPILENO RETICULADO
- * INSTALACIONES DE PANELES SOLARES
- * UNA AMPLIA CARTA DE SERVICIOS QUE SE AJUSTAN A SUS NECESIDADES
- * PRESUPUESTOS SIN COMPROMISO



XXI CAMPEONATO DE PESCA DE BAHIA 2011

El verano lo relacionamos con las vacaciones, el ocio y la diversión y en nuestro caso con las jornadas del Puntal y los concursos de Pesca. Y que mejor manera de comenzar el verano que con el Campeonato de Pesca de Bahía, con un día propio del periodo estival en el que nos encontrábamos, día despejado y soleado, con unas temperaturas placenteras y un mar en calma.

El sistema de puntuación fue el mismo que en ediciones anteriores, contabilizándose cada gramo de captura legal por un punto.

La primera salida, se inició a las 00:00 horas del 02 de julio, siendo la pleamar a las 18:13 h, con un coeficiente de 87 y una altura de marea de 4,59, tomaron la salida 9 embarcaciones de las 17 inscritas previamente. La embarcación "Oasis", con 13.390 puntos, encabezó la clasificación provisional, seguido por la embarcación "Mar de Ancar III", con 10.930 puntos y por el "Trojan Warrior" con 10.805 puntos. El mayor pez lo capturó la embarcación "Delimar" con una dorada de 3,065 Kg.



Como anécdota de la primera jornada comentar que una de las embarcaciones de los Regina, se situó en la zona de pesaje para embarcar gente y realizó una maniobra un tanto complicada para la zona en la que se encontraba, puesto que estaba en una zona poco profunda y con una canal que era algo mayor que la eslora de la embarcación.

La segunda y última salida tuvo fue el 30 de julio, siendo la pleamar a las 17:15 h, con un coeficiente de 96 y una altura de marea de 4,61, participaron en esta ocasión 12 embarcaciones. La embarcación "Mar de Ancar III" se clasificaba en primer lugar con 30.980 puntos, gracias a los 20.050 puntos obtenidos en esta segunda salida. El segundo clasificado de la jornada con 10.365 puntos, la embarcación "Delimar", le sirvió para quedar el cuarto en la clasificación final con un total de 16.455 puntos.



La clasificación final se muestra en la siguiente tabla:

CLASIFICACIÓN FINAL				
	EMBARCACION	PUNTOS	KG.	PEZ MAYOR
1°	MAR DE ANCAR III	30.980	30,980	630
2°	TROJAN WARRIOR	17.985	17,985	2.130
3°	OASIS	17.635	17,635	1.035
4°	DELIMAR	16.455	16,455	3.065
5°	SALAM	13.620	13,620	835
6°	VULCANO	11.150	11,150	750
7°	EROMAR	9.335	9,335	725
8°	BABYN	8.200	8,200	660
9°	BLANCHI	5.170	5,170	500
10°	ENEA	3.805	3,805	640
11°	PICO SAN PEDRO	1.510	1,510	370
12°	JAROL	1.450	1,450	715
13°	AMON RA	0	0,000	0
14°	DUQUE II	0	0,000	0
15°	PARRULO	0	0,000	0
16°	PIO CAMUS	0	0,000	0
17°	VIRELE	0	0,000	0

PEZ MAYOR		DORADA MAYOR	
EMBARC	PTOS	EMBARC	PTOS
DELIMAR	3.065	DELIMAR	3.065

El trofeo especial por el Mayor Pez lo consiguió la embarcación "Delimar" con 3.065 puntos. El premio especial para la Mayor Dorada recayó sobre la misma embarcación y por el mismo ejemplar y el premio especial a la Mayor Lubina, quedó desierto por la falta de capturas de esta especie.



III CAMPEONATO INFANTIL DE PESCA BAHÍA

Con una única salida el día 13 de agosto desde las 06:00 horas, se celebró la tercera edición del Campeonato Infantil de Pesca de Bahía y con un mayor número de participantes, con edades comprendidas entre los 2 y los 15 años.

El pesaje comenzó a las 13:00 horas donde todos los participantes presentaron sus capturas y firmaron la correspondiente hoja de llegada. En ese momento se les hizo entrega a todos los niños de una bolsa con refrescos, chocolatinas y helados donados por los patrocinadores, todo esto para reponer fuerzas de la "dura" jornada de pesca.

La primera clasificada fue Andrea de la embarcación "Amonra" con un total de 2,850 Kg. y el mayor pez lo capturó Álvaro de la embarcación "Lucarán" con 1,280 Kg.

Parece que este Campeonato Infantil se va consolidando y va teniendo un mayor número de participantes a medida que pasan los años. Continuaremos trabajando para que esto siga así y aumente mucho más. Hasta el año próximo!!



Hola me llamo Abraham.

Lo que más me gusta de la pesca es levantarme muy pronto, ir al barco de noche y ver como amanece pescando.

Cuando fui con mi prima, nos hacíamos burla para ver quien pescaba más, pero al final ella pescó más que yo.

Cuando volvimos a pesar, pesamos y fuimos corriendo a ver la tabla de clasificación para ver en que puesto estábamos.

El momento más emocionante fue cuando llegó la cena. Cenamos todos con mucha prisa para poder ver los trofeos. Nos sentamos todos juntos en una mesa y comimos el postre rapidísimo y nos llamaron para entregar los trofeos.

Y me gusta mucho cuando mi abuelo me deja echar el ancla y conducir el barco.

Y también estoy deseando ser más mayor para ir con mi abuelo a pescar bonitos a alta mar.

Abraham Owseye del Río

CLASIFICACIÓN FINAL

	PARTICIPANTE	EMBARCACION	PUNTOS	KG.	PEZ MAYOR
1°	ANDREA	AMON RA	2850	2,850	230
2°	GABRIEL	SALAN	2515	2,515	610
3°	BEATRIZ	PICO SAN PEDRO	2140	2,140	630
4°	PEDRO	AMON RA	2000	2,000	260
5°	RUBEN	VULCANO	1570	1,570	490
6°	MONICA	BLANCHI	1540	1,540	310
7°	POLO	MAKAIRA	1380	1,380	140
8°	DANIEL	BLANCHI	1330	1,330	300
9°	ALVARO	LUCARAN	1280	1,280	1280
10°	ABRAHAM	PICO SAN PEDRO	1145	1,145	440
11°	CARLOS	CAPI	845	0,845	355
12°	LUCIA	LUCARAN	840	0,840	475
13°	PAULA	CAPI	700	0,700	230
14°	ELENA	CAPI	660	0,660	215
15°	BRITTANY	SALAN	490	0,490	230
16°	ENZO	SALAN	490	0,490	190
17°	PIERO	SALAN	490	0,490	230
18°	ADRIANA	SALAN	375	0,375	165
19°	ADRIAN	LUCARAN	315	0,315	195
20°	CARLOS	LUCARAN	270	0,270	160
21°	BRUNO	SALAN	230	0,230	120
22°	JESUS	JAROL	165	0,165	60
23°	CARLA	VULCANO	115	0,115	115
24°	ALEJANDRO	MAKAIRA	100	0,100	100
25°	ADRIAN	VULCANO	0	0,000	0
26°	DIEGO	VULCANO	0	0,000	0

PEZ MAYOR. GANADOR

PARTICIPA	EMBARC	PTOS
ALVARO	LUCARAN	1280



XXXII CAMPEONATO DE PESCA MAYOR DE TÚNIDOS 2011

Un año más a través del Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico, se pudo celebrar una nueva edición del concurso de pesca mayor de túnidos. Las dos mangas se celebraron el 23 de julio y el 20 de agosto, en la que hacen la treinta y dos edición. En esta ocasión se inscribieron un total de 27 embarcaciones.

El día previo a cada salida se celebró, la reunión de Patronos, tal y como indica el reglamento, que fue constituida por los miembros del Jurado y los patronos de las embarcaciones inscritas. En ambas reuniones y con los partes meteorológicos y previsiones marítimas en la mano y viendo que eran favorables, se optó por realizar las salidas. Una cosa ya la tenían, lo que les hacía falta al día siguiente era la suerte en las capturas.

En la primera salida del 23 de julio, salieron 26 de las 27 embarcaciones inscritas, en un día soleado y bueno para salir a alta mar, tal y como indicaban las predicciones. Se dio comienzo al pesaje a las 18:30 horas tras una larga jornada de pesca. A pesar de todas esas horas en la mar, no todas las embarcaciones que entraron en puerto y firmaron la hoja de llegada en la zona de pesaje, obtuvieron su fruto o en este caso su túnido.

De los que pesaron cabe destacar a la embarcación EROMAR con 2 ejemplares y un peso total de 31,500, quien capturo el mayor ejemplar en la jornada con 16,700 kg. Los que mas ejemplares capturaron con 6 túnidos fueron el PICO SAN PEDRO con 20,600 kg y OASIS con 19,900 kg. En total 13 embarcaciones de las que 26 que salieron realizaron el pesaje.

Pasado casi un mes desde la primera salida, el 20 de agosto se realizó la segunda y última salida del Campeonato. Transcurrido este tiempo y pensando en la época en la que estábamos, en que el agua esta más caliente, y que la previsión del tiempo y de la mar eran favorables, se creyó que sería una jornada fructífera pero la suerte no estuvo a favor. Quien si tuvo suerte fue la embarcación VIRELE que logró capturar un templar de 39,900 kg., consiguiendo con él el trofeo especial al Pez Mayor y un peso total de 91,300 kg. con tres ejemplares. A pesar de la buena puntuación obtenida en esta segunda salida y de quedar el primer clasificado en la misma, el que obtuvo el primer premio final fue la embarcación PICO SAN PEDRO con un total de 10 ejemplares y 104,700 kg entre las dos salidas.





La clasificación final del 32º Campeonato de Pesca Mayor de Túnidos quedó de la siguiente manera:

FINAL					
	EMBARCACION	CATEGORIA	EJEMPLARES	PESO	PEZ MAYOR
1º	PICO S. PEDRO	Doble	10	104,700	22,800
2º	VIRELE	Doble	3	91,300	39,900
3º	OASIS	Doble	8	53,200	16,900
4º	GAMMA IV	Doble	11	38,400	4,300
5º	EROMAR	Doble	2	31,500	16,700
6º	ROMA I	Doble	6	23,800	6,300
7º	RADIATA III	Doble	5	16,900	4,000
8º	MAR DE ANCAR	Doble	4	15,000	4,400
9º	SALIMAR	Doble	4	13,300	3,500
10º	AMON-RA	Doble	4	13,000	3,300
11º	CINCO ELES	Doble	2	7,300	4,000
12º	SALAN	Doble	2	6,600	3,400
13º	CAPI	Doble	2	6,400	3,200
14º	VULCANO	Doble	1	3,600	3,600
15º	SALIMAR	Doble	4	13,300	3,500
16º	AMON-RA	Doble	4	13,000	3,300
17º	CINCO ELES	Doble	2	7,300	4,000






Yates & Cosas
www.yatesycosas.com

SERVICIO OFICIAL

VOLVO PENTA

MARINER **YANMAR** marine

Les recuerda la necesidad de cuidar su embarcación

TALLERES SERVICIO

Puerto Deportivo Marina de Santander, Nave 6
39600 Maliaño - CAMARGO (Cantabria)
Tfno.: 942 36 92 75 / 83 - Fax: 942 36 92 79



Talleres
arriola

Construcciones en acero inoxidable para embarcaciones:

- Fabricación de ejes de cola, timones, depósitos de combustible, etc.
- Trabajos de torno y soldadura

Polígono de Raos 14. I.A. 39600 Camargo. Cantabria. Tlf: 942 369 448 Fax: 942 369 312



CENTRAL DE LIMPIEZAS
Sotileza, S.L.

- Limpiezas generales
- Limpieza y mantenimiento de comunidades y locales
- Limpieza del automóvil en general
- Limpieza de cristales y persianas
- Limpiezas de moquetas, alfombras y especialidad en sofás
- Pulido/Abrillantado/Cristalizado de pavimentos
- Limpieza/Restauración de fachadas

General Dávila, 236 A/B, bajo
39006 SANTANDER

Tel. / Fax 942 32 01 21
sotileza@wanadoo.es



PINTURAS HEMPEL




ESTACIÓN SERVICIO BALSAS SALVAVIDAS

www.docal.es

Avda. Candina, 28. Santander
Juan de la Cosa, 5 (Puertochico). Santander
Pol. Ind. Falmuria Nave 15. (Prendes). Gijón
Tfno.: 942 32 43 00 - Fax: 942 31 44 60 - docal@docal.es

XXVIII REGATA "EL CARMEN" 2011

Un año más y durante XXVIII ediciones, se celebró la Regata del Carmen, al igual que todos los años se desarrolló entre el Abra y la Bahía de Santander, el domingo 17 de julio. Nuevamente hay que agradecer al Real Club Marítimo de Santander su colaboración, puesto que fue quién organizó y diseñó el recorrido. La salida se produjo a las 12:00 horas desde el RCMS, utilizando el sistema de calculo HAN-RCMS Time on Time.

La clasificación final quedó de la siguiente manera:

	EMBARCACION	MODELO	TCC	Clase	Hora Llegada	Invertido	Corregido	Puntos
1°	CUCUMIS MELO	Dufour 32 Class	0.8386	HAN	13:03:31	0:58:31	0:49:04	2
2°	CAMBALACHE	Dufour 34	0.8999	HAN	13:06:24	01:01:24	00:55:15	9
3°	TARTUFO I	HANSE 341						



**ACCASTILLAGE
DIFFUSION**
Larga vida a tu barco

Todo para tu embarcación.



ACCASTILLAJE...

FONDEO, NAVEGACIÓN...

CONFORT, MOTOR, ELECTRÓNICA...

INSTALADOR AUTORIZADO POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE

Pto. Dptvo. Getxo, Área Técnica Pab. B-1. 48990 Getxo (Vizcaya) • Tel. 94 491 40 02 • ocinorte@ocinorte.com • www.ocinorte.com

COLABORADORES 2010-2011

Queremos hacer patente nuestro mas sincero agradecimiento a todos los colaboradores abajo reseñados, que nos ayudaron con la donación de trofeos, detalles, etc. Para los diferentes concursos organizados por la comunidad

ARTÍCULOS DE PESCA GODOFREDO

ASEMAR

ASTILLEROS AMILIBIA UNTZOLAK

AYUNTAMIENTO DE CAMARGO

BLOQUES PREFABRICADOS MONTSERRAT

CAFÉ-BAR MARINA DEL CANTABRICO

CAJA DE AHORROS DE SANTANDER Y CANTABRIA

CENTRAL DE LIMPIEZAS SOTILEZA

CENTRAL ÓPTICA JAVIER GLEZ VILLULLAS

CLUD DEPORTIVO MARISMAS

COMER BIEN S.L

CONSTRUCCIONES J.SALAS BEAR

DIPUTACIÓN REGIONAL DE CANTABRIA

EL DIARIO MONTAÑES

ELECTO COMERCIAL

ELECTRICIDAD ENRIQUE MÉNDEZ

FEDERACIÓN CÁNTABRA DE MOTONÁUTICA

FERRETERÍA BEZANA

FERRETERÍA SANTANDER

FLORENCIO AJA

FONTANERÍA CALEFACCIÓN AGUSTÍN

FRIGORÍFICOS ORTIZ

GERARDO CABO S.A

GOLF-SLAM

IC PROQUINSA

IMPRENTA J. MARTÍNEZ

INDUSTRIAS JACINTO HERRERO

JOYERÍA GALÁN

JOYERÍA JAVIER

JOYERÍA PRESMANES

MAPRES

METALTEC

NESTLÉ

NORBEGA COCA-COLA

PAPELERÍA CONTROL

PESCA DE RAOS

PROPENOR

REAL DE PIASCA

RESTAURANTE BAJAMAR

SHE 73

TABERNA VICENTE

TALLERES DUY

TALLERES RIU

TÉCNICOS INFORMÁTICOS DE CANTABRIA



Asamblea General Ordinaria y Extraordinaria de la Comunidad de Propietarios de Puestos de Atraque y Módulos de Servicio del Puerto Deportivo Marina del Cantábrico.



Se celebró el 26 de marzo de 2011 en el Palacio de Exposiciones y Congresos de Santander y Cantabria, conforma a la correspondiente convocatoria, con la comparecencia de 150 votos, entre Comunitarios presentes y representados.

La asamblea se desarrolló dentro de la normalidad y el interés de los presentes, después de los oportunos saludos, el Secretario procedió a la lectura del Acta de la Asamblea anterior, aprobándose por unanimidad, sin necesidad de ninguna corrección.

El Presidente resumió las distintas actividades y acciones llevadas a cabo en los ámbitos de nuestra competencia. En este sentido se indica, con respecto al programa de mantenimiento de los atraques, que supone cambio de madera, reparación de la estructura metálica y sustitución de flotadores, se actuado sobre 295 fingers, lo que afecta a 588 comunitarios aproximadamente; entre los cuales se encuentran los fingers de la 1ª fase del puerto, que contaban con 33 años. En cuanto a los pantalanés, se encuentran prácticamente todos reparados, salvo algunas zonas bajo las pasarelas de acceso, al no ser prioritarias. Se ha actuado en los pilotes del pantalan Q que eran los más afectados, por los huecos ocasionados por la presión y desgaste de los rodillos.

Todos estos trabajos y otros más, se están acometiendo, junto a otros trabajos de mantenimiento, con el personal de la comunidad, lo que supone una reducción importante de costes. Por ello y con el objetivo de mantener una calidad en los servicios, se ha promovido la formación y cualificación del personal, a través de diferentes cursos. Con semejante criterio, se ha promovido otros cursos de los primeros auxilios, prevención de riegos laborales y seguridad.

En cuanto a la seguridad y prevención, prioridad para esta Junta, se está trabajando en la información de los riesgos presentes a los usuarios, especialmente los derivados de todas las maniobras y usos de embarcaciones e incluso sobre la circulación por el puerto. Todo ello ha supuesto la señalización de los riesgos y la preparación de una información que junto a otros documentos, como las normas de seguridad y un Plan de

emergencias serán de utilidad para los Comunitarios. Del mismo modo se va a trabajar en la coordinación de actividades empresariales con las empresas que desarrollan sus funciones dentro de las áreas de carenado.

En el mismo contexto, la maquinaria empleada en las maniobras y trabajos cuenta con los certificados y las revisiones técnicas correspondientes. Revisiones que también se extienden, según la normativa vigente, a la instalación eléctrica de los pantalanés, los cuales se revisan según los plazos establecidos.

A partir de las inspecciones técnicas y los informes recibidos, se han modificado algunos temas que a su vez afectan al costo de las maniobras, al aumentar-se la seguridad al recomendarse la presencia de un número de trabajadores dependiendo de la eslora de la embarcación. También se debe recordar que las personas, ajenas al personal de la Comunidad, no pueden permanecer a menos de 5 metros de una maniobra.

Ha sido importante el bacheado acometido en el área de carenaje, al estar ocasionando problemas de conservación de las ruedas de los travelifts.

Los actos sociales han mantenido el programa habitual: La festividad del Carmen y los concursos deportivos. Reseñar la celebración del 2º concurso infantil que ha contado con mayor asistencia de participantes; opinamos que deberíamos seguir ahondando en esta actividad dado que a fin de cuentas son el futuro del nuestro puerto.

La página web se suma al Puertuco, el correo y el teléfono, canales habituales de comunicación, para informar y servir de herramienta al Comunitario. Su apertura ha sufrido retrasos, debido a la situación económica, que obligó a congelar este y otros proyectos. Finalmente se decidió retomarlo ante el interés de las posibilidades que ofrece. En paralelo se ha trabajado en fomentar el uso del correo electrónico para difundir la información rápidamente, al tiempo que permite reducir gastos con un mayor servicio.

Finalmente se informa de la próxima apertura del bar de la sede social, cuya gestión la lleva unos profesionales seleccionados entre las propuestas recibidas dentro de la convocatoria realizada.

Más arduos fueron los puntos referentes a la aprobación de las cuentas del ejercicio del 2010 y el presupuesto del 2011. En este punto, el Tesorero explicó de modo pormenorizado toda la información entregada, donde se reflejan gastos e ingresos de los distintos capítulos y conceptos.

Finalmente las cuentas del ejercicio 2010 se aprueban por mayoría con un voto en contra y una abstención.

Previo a la presentación y discusión de los presupuestos para el año 2011, es preciso exponer el proyecto de tarifas y cuotas, al constituir un elemento importante de los presupuestos.

Las tarifas de los servicios constituyen un capítulo de ingresos que se ve afectado por la reducción en el número de maniobras observada en el año 2010 y la esperada en el 2011. Tanto tarifas como cuotas se han confeccionado gracias al trabajo de la oficina de la Comunidad y de la información aportada por todo el personal, coordinados por el Tesorero, de modo que se han desmenuzado todas las partidas de gasto imputables a cada caso, para luego trasladarlos a la realidad de cada servicio. La estructura y base de las tarifas y cuotas es la misma que en los años anteriores, variando la participación de los costos para adecuarlos progresivamente a los costos reales para cada caso, por tanto tipo de atraque y embarcación.

Las principales modificaciones se encuentran en la ampliación de la temporada baja, lo que supone un ahorro, criterio establecido por el historial del número de maniobras al mes, así la temporada alta se propone del 1 de abril al 31 de agosto y el asentamiento de embarcaciones.

Las tarifas propuestas presentan subidas, pero también bajan en otros puntos, como es el caso ciertas esloras, cuya botadura sale más barato.

Las cuotas que incluyen una serie de conceptos de gastos a cubrir, deberían incrementarse un 12,89%, al igual que en la tarifas, las imputaciones de los conceptos pueden variar de modo lineal o proporcional según su naturaleza y aplicación, campo en el que aún se sigue trabajando para llegar a un modelo de imputación real y justo.

Por otro lado se propone una reducción del 5% en los recibos de cuotas domiciliadas en una entidad bancaria.

La participación de los asistentes en este punto también fue copiosa, como es lógico, por lo que supone para el bolsillo de cada uno. Las principales cuestiones versaron sobre la imputación proporcional a los diferentes tipos de atraques en relación al metro cuadrado.

El tema de los gastos de agua y electricidad en los pantalanes, los cuales se cubren con las cuotas, generan como otros años preguntas y propuestas. La Junta Directiva está proponiendo medidas para el autocontrol del consumo, al tiempo que se barajan y estudian la posibilidad de la imputación por consumos reales mediante contadores a quienes lo soliciten o de modo

general, aunque esta medida supone unos costos iniciales importantes, al tenerse que modificar las torretas y de mantenimiento.

Es importante considerar en las cuotas el provisiónamiento o imputación directa de los conceptos relativos a las tasas. En este apartado cabe indicar, ante las cuestiones planteadas y ser de interés para todos, la importancia del asunto y la problemática de una valoración e imputabilidad de las mismas, con la información actual disponible. Esto no quiere decir, con lo proponen ciertos Comunitarios que se lleve a cabo en un futuro dicha consideración.

Tarifas y cuotas para el ejercicio 2011 fueron aprobadas por mayoría con cinco abstenciones.

Con este punto aprobado se aborda el presupuesto para el ejercicio del 2011, que fue comentado en parte por el Tesorero, tanto en el punto de los gastos como de las tarifas y cuotas. El presupuesto fue aprobado por unanimidad.

El informe habitual del Sr Letrado, este año prácticamente se ha reducido al verse centrado en exclusividad sobre las actuaciones y reuniones habidas con la Concesionaria Marina de Santander. Tema que este año forma parte como único punto del orden del día de la segunda Asamblea que se celebrará a la conclusión de esta, por lo tanto indicar en este momento no se desarrolla.

Ante la salida de la Comunidad del Vocal 2º por venta del atraque se nombró, en el punto séptimo de la convocatoria, a Luis Hernández Castillo para el cargo, al ser la única candidatura presentada en los tiempos y procedimientos oportunos según los Estatutos de la Comunidad.

Los ruegos y preguntas se centraron en temas de seguridad, consumo de agua y electricidad, y de facturas reclamadas, a las cuales la Junta Directiva respondió aclarando y aceptando las propuestas para tenerlas en cuenta. Agradeciendo la asistencia y participación de los presentes se levanto la sesión.



ASAMBLEA EXTRAORDINARIA

Seguida a la Asamblea General convocada a las 11:00 horas se celebró una Extraordinaria a las 12:30 con el único punto del orden del día que consistía en la exposición y eventual aprobación del Acuerdo-Marco al cual se había llegado en principio con la concesionaria Marina de Santander, S.A., y cuyo desarrollo y suscripción final estaría condicionada por la aprobación inicial de sus términos por parte de la Asamblea, aunque dicho Acuerdo-Marco no entraría en vigor hasta que se llevase a cabo dicho desarrollo final y fuera sometido de nuevo con todos sus detalles a una nueva Asamblea.

Tomó la palabra el asesor jurídico Sr. Millán, el cual explicó a grandes rasgos las características y puntos más importantes de dicho Acuerdo-Marco, cuyo texto completo se había puesto a disposición de los asistentes previamente así como remitido a todos los comunitarios, por lo que todos tenían conocimiento del mismo.

El Sr. Millán hizo una exposición de los antecedentes e historia de la Comunidad desde su nacimiento a partir de la constitución de la misma y de su implicación en la gestión del Puerto a partir de la suscripción por la concesionaria del contrato de 27 de noviembre de 1987.

Desglosando los puntos del Acuerdo-Marco, señaló que se trataba en definitiva de que la denominada "Comunidad de Titulares" contemplada en el Título Concesional se identificase plenamente con nuestra Comunidad, lo que ya vendría ocurriendo de hecho como expresión de la voluntad de las partes en el contrato de 1987. Dicha Comunidad de Titulares, ya identificada con nuestra propia Comunidad, continuaría encargándose de la gestión de los servicios náuticos como ha venido haciendo hasta ahora, aunque expresó pequeñas modificaciones que se introducían respecto de la situación actual.

El Acuerdo-Marco también contempla el inicio de las negociaciones sobre el tema de las tasas portuarias, con el fin de llegar a posibles acuerdos sobre los términos legales y convencionales con que la Comunidad podría condicionar una posible repercusión de las mismas en caso de que procediera.

Asimismo se contempla una normalización total de las titulaciones respecto de los puestos de atraque con el fin de terminar con las discrepancias al respecto entre los datos de nuestra Comunidad, los de la concesionaria y los de la Autoridad Portuaria.

Finalmente, el Presidente abrió el turno de preguntas interviniendo varios comunitarios los cuales, en líneas generales, mostraron su conformidad con el citado Acuerdo-Marco entendido como trámite para que la Junta Directiva continúe con su desarrollo a expensas de un acuerdo final detallado que regule el futuro de las relaciones entre la concesionaria y nuestra Comunidad.

Terminado dicho turno de preguntas, a las cuales dieron cumplida respuesta tanto el letrado Sr. Millán como el propio Presidente, se sometió a votación la aprobación del Acuerdo-Marco en cuanto al texto remitido a los comunitarios y con los condicionantes que en el mismo se recogen, aprobándose con solamente dos votos en contra y ninguna abstención, levantándose seguidamente la sesión.

MouroDivers

Tu Centro de Buceo en Santander....

Os invita a descubrir las maravillas del fondo del océano de la mano de los mejores profesionales!!!!

Ven con nosotros y disfruta de esta gran experiencia!!!!

Cursos de Buceo PADI, Bautizos, Despedidas, Salidas en Barco, Alquiler...

c/ Anibal Garcia Riancho 2 39009
tlf: 689035242
www.mourodivers.com



MARLA CUSTOM YACHTS le invita a conocer un astillero singular, donde construimos nuestros barcos con cariño y profesionalidad. Barcos para personas diferentes, cuya filosofía es disfrutar del tiempo, del ritmo de la naturaleza, del respeto al entorno. Para quienes quieran vivir de otra manera la mar. Con la máxima comodidad, el mínimo consumo y la resistencia que les confiere su construcción en acero o aluminio. Puede elegir entre la gama EURO, que aúna diseño moderno, estilo y deportividad, y la gama TRAWLER YACHT, para los que prefieren viajar, para largas travesías o vivir en un barco, todos ellos concebidos por el conocido diseñador BRUCE ROBERTS.

Si lo prefiere, le buscamos un diseño, tanto a vela como a motor, que satisfaga sus ambiciones y deseos y se lo construimos. Hablemos y pónganos al corriente de lo que busca y seguro que se lo encontramos.

También podemos reparar, reformar o rehabilitar su barco y tenemos un departamento especializado en la fabricación de todo tipo de herrajes, púlpitos, candeleros, barandillas, etc., en aluminio, acero inoxidable u otro tipo de metales especiales.



TY 41



TY 43



TY 55

EURO
ship to engine



EURO 1000



EURO 1200



EURO 1400