

EL PUERTUCO

No 34 Enero 2011





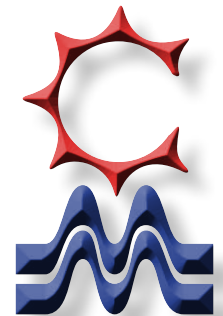
NOTA

El 1 de enero de 2011 entra en vigor el Real Decreto 1435/2010 de 5 de noviembre por el que se regula el abanderamiento y matriculación de las embarcaciones de recreo.

El objetivo básico de esta ley es simplificar los trámites para la matriculación de las embarcaciones. Para ello establece que **todas las embarcaciones de recreo menores de 12 metros estarán exentas de la obligación de abanderamiento y matriculación, siempre que ostenten el marcado CE.**

Únicamente se deberá inscribir la embarcación en un Registro de Capitanía Marítima, creado a tal efecto, el cual expedirá el Certificado de Registro español-Permiso de Navegación, documento necesario para la navegación.

El nombre de la embarcación será potestativo para las embarcaciones menores de 12 metros. Las embarcaciones deberán llevar pintado o fijado de forma permanente en ambas amuras el indicativo de inscripción.



EDITA

Comunidad de Propietarios de puestos de atraque y módulos de servicio del Puerto Deportivo "Marina del Cantábrico"

Dep. Legal: SA-431-2001
Imprime: J. Martínez

Apartado N° 2158
39080-SANTANDER
CIF - G-39079934
Tel.942.36.92.81
Tel.646.48.32.70
Fax.942.36.92.81
e-mail: copromarcan@jet.es

TELÉFONOS DE ATENCIÓN AL COMUNITARIO:

Oficina:
942 369 281 (09:00-20:00 Lunes-Viernes y 9:00-14:00 Sábados)

Marinero de guardia:
646 483 273

Canal de Comunicación:
U.H.F.N. 9



La historia del Puerto Deportivo Marina del Cantábrico no es larga, pero ha tenido periodos muy turbulentos y críticos. En alguno de ellos se ha estado a punto de su desaparición y han sido los titulares de los amarres quienes posibilitaron su reflotación continuidad.

Efectivamente, aquellos tiempos han pasado, pero han tenido y tienen todavía una proyección, en el día a día y en el futuro, muy importante para la Comunidad. Uno de sus pilares es el contrato de terminación y explotación del puerto de 27 de Noviembre de 1987 donde la Concesionaria cede en exclusividad a la Comunidad de Propietarios la gestión, administración y explotación de los servicios náuticos y el mantenimiento de los mismos.

Hoy en día otro de los pilares son los propios comunitarios que se han ido sumando desde los primeros años, actualmente 864, propietarios de los derechos de los atraques, frente a los de carácter público gestionados únicamente por la Concesionaria. Tampoco se puede obviar la presencia de empresas náuticas, representantes importantes de este sector y potenciadoras de la actividad y el deporte.

Ahora preocupa, más que nunca, entre otros temas el futuro temporal del puerto, tanto próximo como lejano y por ende de sus atraques, cuya gran mayoría son de miembros de la Comunidad de propietarios (864 de 1022, 84,5%).

Sucintamente, la realidad administrativa actual del Puerto Deportivo, tiene un límite temporal establecido, asociado al título concesional. Hoy en día adjudicada a la empresa Marina de Santander S.A., por tanto su caducidad es el límite de la etapa que nos ataca, mas allá son puras especulaciones por el momento.

Uno de los dilemas es conocer con exactitud la fecha de caducidad de la Concesión y los derechos asociados. Según se consideren por la Ley de Costas sería el 2018 y por la Ley de Puertos el 2027.

Sea cual sea la fecha que limita la concesión, en ese mismo momento también caducan los derechos adquiridos de los amarristas, propietarios o titulares de atraques y la relación de nuestra Comunidad con Marina de Santander S.A.

Lógicamente esto no supone la desaparición del puerto, el cual tiene un futuro de mayor recorrido, sujeto a una nueva concesión administrativa o la posibilidad de una prórroga a la actual. Es decir, siempre habrá, de un modo u otro, un puerto deportivo.

Aún sobre la hipótesis de cualquiera de las fechas mencionadas u otras, existen nubes en el horizonte, más bien negros nubarrones, cuya descarga puede precipitar el adelanto de la caducidad, esperemos que eso no ocurra y se pondrán todos los esfuerzos necesarios por evitarlo.

El primer frente se nos acercó en forma de un embargo de la Agencia Tributaria a 134 atraques. Asunto que ya se resolvió a favor de las tercerías de dominio interpuestas en conjunto por la Comunidad.

Ahora y como alguno de los comunitarios ya conocen, otro nuevo frente ha descargado. La Agencia Tributaria de Madrid ha acordado el embargo de la totalidad de la concesión administrativa del Puerto Deportivo en el expediente de apremio que se sigue contra Marina de Santander, S.A. por impago de las tasas portuarias.

Dado que la finca matriz registral de la concesión ya no existe inscrita como tal al haberse en su



PARA UNA MEJOR COMUNICACIÓN

Con el objetivo de difundir y mantener una comunicación mejor y actualizada entre la Junta Directiva y los Comunitarios, se propone a los interesados adherirse a este nuevo servicio, el suministro de una dirección de correo electrónico donde remitir el tráfico de noticias, avisos o documentos que se generen. Queda claro que la Comunidad se responsabiliza de que la dirección de correo electrónico suministrado sólo se utilizará para los fines anteriormente expuestos. De esta manera, las personas que deseen utilizar este servicio, pueden enviarnos un correo electrónico, señalando su nombre completo, letra y número de atraque y teléfono personal. Así, añadiremos su dirección de mail a nuestra base de datos con los fines expuestos. La dirección de correo de la Comunidad es "**copromarcan@jet.es**".

día dividido en fincas independientes, es previsible que la Agencia Tributaria acuerde la anotación preventiva del embargo en todas y cada una de las fincas que en el Registro aparecen como de propiedad de la concesionaria.

Ante ello, la Comunidad ha dirigido a la Agencia Tributaria hace ya algún tiempo escrito en el que se advierte que muchas de dichas fincas no son en realidad propiedad de Marina de Santander, S.A., sino de comunitarios, a pesar de no estar inscritas a nombre de éstos, lo que ya supuso en su día, con un anterior embargo de las mismas, la interposición de tercerías de dominio, las cuales fueron levantadas en virtud de acuerdo con la propia Agencia Tributaria, que alzó los embargos sobre los atraques de comunitarios, por lo que en ningún caso procedería un nuevo embargo sobre los mismos.

La Junta Directiva está pendiente de la respuesta de la Agencia Tributaria y de la tramitación del expediente, y en todo caso, de no obtenerla en un plazo prudencial, habría que intervenir de nuevo en defensa de los derechos de los comunitarios.

La comunidad como en otras ocasiones ha mantenido distintas reuniones con la Concesionaria y la Autoridad Portuaria, con el objetivo de solventar los problemas existentes y tratar de mejorar la situación actual y futura.

Todos deseamos contar con un puerto deportivo funcional y de calidad en todos sus aspectos, donde disfrutar de la afición por la mar, con unos costes racionales. Es decir, no solo para atracar las embarcaciones, con toda seguridad, sino también para acceder a los distintos servicios para el mantenimiento de las embarcaciones. Pero estos deseos van más allá, mostrando interés por el disfrute de otros servicios, así como de otros usuarios que pueden explotar los distintos recursos y posibilidades del Puerto, en fin un mayor aprovechamiento el puerto por parte de la sociedad.

La comunidad trata, a través de su Club Náutico, realizar distintas actividades deportivas en las que se impliquen los comunitarios y otras personas, con el objetivo de generar una mayor participación de los usuarios y dinamizar de uno modo u otro el Puerto, en esta misma línea se ha procedido a la apertura de un club social donde facilitar la consecución de estos objetivos. El planteamiento de nuevas ofertas o proyectos esta muy relacionado con el propio puerto deportivo, sus infraestructuras, recursos y gestión.

En resumen, contar con un puerto terminado, acorde con el proyecto, moderno y en condiciones ambientales y técnicas de calidad, con una gestión de usos, especialmente en los espacios en tierra y un potente proceso de dinamización, son unas de las aspiraciones que se encuentra en el pensamiento de los Comunitarios.

Puede que nos encontremos en el momento adecuado para conseguir la consolidación del puerto, la definición de un proyecto dinamizador y una visión de continuidad despejada de negros nubarrones.




**ESMALTES, BARNICES, IMPRIMACIONES, PINTURAS,
PATENTE BARCOS, TINTAS PARA MARCADO EN P.V.C.
MASILLA POLIVALENTE**

**FERRETERÍA
SUMINISTROS INDUSTRIALES Y NAVALES**

IGNACIO VEGA GOROSTEGUI, S.A.
Fdez. Hontoria, 6 - 39610-Astillero (Cantabria).
☎ Fábrica: 942540100 - Ferretería: 942540561 - Fax: 942558732
www.ivegor.com - E-mail: ivegor@ivegor.com



**PRUEBAS PARA LA OBTENCIÓN
DE LA AUTORIZACIÓN
FEDERATIVA QUE HABILITA
PARA EL GOBIERNO DE
EMBARCACIONES DE RECREO
DE 40 Kw (55 CABALLOS) Y
HASTA 6 m DE ESLORA.**

**FEDERACIÓN
CÁNTABRA DE
MOTONÁUTICA**

Interesados retirar solicitudes de participación en:
www.fcmonautica.es ó de
18:30 a 20:30 martes y jueves
en: LEALTAD, 13 - 2º Izda Pta. 1
PRÓXIMO EXAMEN: 26 / 02 / 2011

LEALTAD, 13 - 2º Izda Pta. 1 - TEL.: 942 22 59 10

Una de las maniobras más espectaculares e impresionante, realizadas en el puerto, se llevó a cabo el pasado 21 de septiembre. Cuando hubo que izar una embarcación extranjera de 21 metros de eslora y 5,5 metros de manga. Debido a la dimensión de la manga, no se podía izarla desde el foso del travelift, por no entrar en el mismo. Por ello, para poder efectuar el servicio, la Comunidad tuvo de contar con dos grúas de alto tonelaje, para la puesta en tierra, participando cuatro operarios. La maniobra completa tuvo una duración aproximada de cinco horas.

La embarcación permanecerá en tierra aproximadamente hasta mayo, donde se puede ver.



La Asamblea General celebrada en marzo de este año sirvió entre otros asuntos para comentar el consumo de energía eléctrica que se produjo durante el año 2009 en los pantalanes. Asunto que viene renqueando desde hace bastantes años, pero que en algún momento habrá que abordarlo y puede que sea el momento, ya que en los últimos meses se ha producido un aumento significativo de los kilovatios consumidos. El problema no es general, pero si va siendo generalizado, especialmente durante el invierno y la diferencia entre pantalanes, incluso del mismo tipo es notoria. Desde la Comunidad se hace un registro del consumo mensual por pantalán que permite conocer esta información, complementariamente se están haciendo revisiones nocturnas aleatorias donde se detectan las embarcaciones que se encuentran conectadas a las torres de suministro. No vamos a mostrar ahora los datos de los consumos de los pantalanes y embarcaciones, pero si deseamos que todos adoptemos una postura racional y solidaria en el consumo de energía eléctrica. Otro tema será si la situación no se reconduce, debiendo la Junta Directiva adoptar una medida para evitar los consumos excesivos, repercutiendo el gasto donde se produzca, decisión que se elevaría a la próxima Asamblea. Podría considerarse previamente la imposibilidad de tener conectadas las embarcaciones a las tomas de corriente mientras que no se encuentre alguien a bordo.



Al igual que en años anteriores, durante el periodo estival se efectuó la limpieza del espejo de agua, por el personal de nuestra Comunidad. La retirada de los residuos se ha realizado desde el muelle y desde la neumática que se adquirió en año pasado para efectuar diversos servicios, entre otros este. Este año, se han recogido aproximadamente 9 toneladas de basura, entre lo que cabe destacar, la aparición de botes de pintura, plásticos, restos orgánicos, aceites, etc., todos ellos perjudiciales para el aspecto del puerto, pero especialmente para el medio ambiente, por lo que aprovechamos nuevamente estas líneas para reclamar y concienciar a todos los usuarios, con el objetivo de reconducir y minimizar dicha situación.





En el mes de agosto se detectó una fuga de agua a la altura del pantalán J, la cual se detectó gracias al control periódico que se viene realizando en los contadores, apreciándose un aumento inusual del consumo de agua. Este tipo de fugas se debe al deterioro de las instalaciones generales, puesto que datan de los años 70-80. Tras su reparación se estabilizó, lo antes que fue posible el consumo de agua.

Durante este año todos los empleados de la Comunidad han realizado diversos cursos de formación a través de empresas colaboradoras y plataformas de formación, subvencionados en su mayoría por el Servicio Público de Empleo Estatal, a través de la Fundación Tripartita para la Formación en el Empleo y por el Fondo Social Europeo. Se ha asistido y obtenido los diplomas correspondientes a "Prevención de Riesgos Laborales en Instalaciones Deportivas" y "Prevención de Riesgos Laborales para Manejo de Travelift". Por otra parte, tres operarios están realizando cada uno de ellos un curso de carpintería, fontanería y electricidad. Toda esta formación y especialización laboral va en beneficio y la calidad de los servicios prestados por el personal y la posibilidad de abordar otros con la mayor garantía posible, sin tener que recurrir a empresas externas, reduciéndose en lo posible el gasto.

Calle La Gloria, 86 - La Albericia - 39012 Santander (Cantabria)
Telfs: 942 33 36 11 / 33 86 18 - Fax: 942 33 96 05 - Apartado de Correos 227
www.bloquesmontserrat.com - correo@bloquesmontserrat.com

www.parcu.com

CERRAJERIA
AMAESTRAMIENTOS
CONTROL DE ACCESOS
INOX
CAJAS FUERTES
BUZONES
ELECTRICIDAD
FONTANERIA

parcu
soluciones
integrales

Oficinas
Belchite, 6-8
Tel. 942 234 192
Fax. 942 070 599
correo: parcu@parcu.com

Teléfono de Urgencias
647 606 709

La Sede Social-Cafetería del Club de la Comunidad se encuentra totalmente realizada y completadas las obras de acondicionamiento tras una denuncia interpuesta en el Ayto. de Camargo. Supuso rehacer el proyecto inicial, y acometer las correspondientes obras, entre las que cabe destacar la demolición y construcción de unas nuevas fachadas y la insonorización completa del local. En el mes de octubre, se puso a oferta públicamente el pliego de condiciones para el arrendamiento y explotación de la Sede Social de la Comunidad. Acabado el plazo, se presentaron varias propuestas, de las cuales los miembros de la Junta Directiva en reunión ordinaria, seleccionaron dos para su estudio y valoración, momento en que nos encontramos. Al tiempo nos encontramos en la situación de abrir oficial y legalmente próximamente este centro de reunión, al contar la Comunidad con todos los permisos oportunos del Ayuntamiento de Camargo. Apertura pendiente únicamente se optar por la mejor propuesta y la que más puede favorecer los intereses de la Comunidad.



SE RECUERDA A TODOS LO COMUNITARIOS LA POSIBILIDAD DE FACILITAR UNA DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO PARA HACER MÁS FLUIDA LA COMUNICACIÓN ENTRE TODOS.

Debido a la morosidad existente de ciertos comunitarios que se niegan a realizar el pago de las cuotas trimestrales, a principios de año, se presentaron varias demandas para reclamar las cantidades pendientes de pago. En el mes septiembre salieron varias sentencias, en las que se indica a los demandados la necesidad de ponerse al día en las cantidades reclamadas. La obligación de pertenecer a la Comunidad se recoge en el contrato firmado el 27 de noviembre de 1987, entre Marina de Santander, S.A. y la Comunidad de Propietarios y así lo ratifican varias sentencias a nuestro favor, como en el caso de estas últimas.

En el capítulo de mantenimiento de las estructuras flotantes, continuamos sustituyendo, para su reparación los distintos tipos de fingers. Somos conscientes de que algunos de estos, no sustituidos aún, presentan un estado de conservación que requiere de una rápida intervención. Dentro de nuestras posibilidades y con los recursos disponibles, tratamos de sustituir el mayor número posible, atendiendo a las necesidades más urgentes de nuestra Comunidad. Les rogamos cierta consideración al respecto y disculpen las molestias por no poderse abordar todas las reparaciones en bloque.

TRANSPORTES CEPELLUDO



TRANSPORTE DE EMBARCACIONES DE VELA Y MOTOR
NACIONALES E INTERNACIONALES

TRANSPORTISTA OFICIAL DE
LOS MEJORES IMPORTADORES
EN PRIMERAS MARCAS

Flota general de 43 camiones y 25 furgonetas coche piloto

Depósito: 10.000 m² en el puerto de Santander
13.000 m² en Salces
4.500 m² cubiertos para invernaje



www.cepelludo.com

javier@cepelludo.com

**PRESUPUESTO
SIN COMPROMISO**

Telf. 0034 942 750 552 Fax: 0034 942 753 898 - Ctra. Alto Campoo, km. 3 - 39212 SALCES, Cantabria



Autor: Alvaro Pascual "Rasines"

Es mi primer viaje en el que cruzo el charco hacia Centroamérica, concretamente Costa Rica, después de varios viajes hacia el este de España, por fin amplio hacia el oeste que desde hace tiempo tenía planeado conocer y como no, experimentar otras aguas y costumbres de pesca, así como de especies.

Vuelo de enlaces Santander-Madrid (45 minutos) y Madrid-San José (Costa Rica) (11 horas aprox.) 7 h menos que en España.

El cambio de horario afecta mucho los primeros días, pero la climatología y las salidas tanto de comidas, como de cenas con nuestros amigos, que siempre nos tratan de maravilla, gente encantadora, apenas notamos ese cansancio. Se madruga mucho, las jornadas laborales son de 7:00 am hasta las 17:00 pm de lunes a jueves, los viernes de 7:00 am a 14:00 pm. La moneda local son Colones también se puede utilizar el Dólar.

Nuestra estancia se desarrolla concretamente en Escazú, que esta a 4 Km. De San José, el apartamento esta bien situado, con todos los servicios de

la vida cotidiana, supermercados, centros comerciales, farmacias, gimnasio, cafeterías, restaurantes y zona de copas. La zona de playas y costas está a unos 100 Km., unas dos horas en coche.

Costa Rica es un país muy turístico, en el se puede disfrutar de la naturaleza con los volcanes, así como las playas tortugueras. Mucha gente se desplaza a la aventura por caminos salvajes y es muy importante tener en cuenta que en algunos países hay zonas peligrosas, por lo que tenemos que estar bien informados.

Gracias a la invitación de un amigo, recientemente realice mi segundo viaje al mismo destino. Quiero hacer mención que en Costa Rica esta la fabrica de tablas de surf All Oceans, donde se fabrican todas las medidas con los mejores sharper como Bill Jhonson, Brian Bulkley, Huicif Rahim, Jeff "Doc" Lausch, John Carper. www.alloceanssurfboards.com

En la zona de Escazú, es obligatoria la visita al restaurante de nuestro gran amigo Martín, medio español medio argentino, quien lleva prácticamente toda su vida en Costa Rica y en donde regenta



varios restaurantes de gran prestigio "El Novillo Alegre" (www.cienciaalimentaria.com/novilloalegre) parrilla argentina especialistas en carne. Es tal la fama, que tuve la ocasión de coincidir con un famoso piloto de F1 como es Michael Schumacher y poder hacerme una foto con él

La zona del pacifico es la zona mas tropical, donde las temperaturas mas altas ronda los 40° durante el día y por la noche andan por encima de los 25° y con una alta humedad. No me afectan mucho estas temperaturas, puesto que me he acostumbrado a ellas por varios viajes que he realizado en la última década, además ya se sabe lo que nos espera en estas latitudes tropicales. La temperatura del mar ronda los 27°.

El lugar escogido para pasar nuestros días de relax y pesca, uno de mis hobbies compartido con amigos, fue el Resort Los Sueños. Se trata de una colonia de cientos de hectáreas que esta totalmente cercada y vigilada por guardias durante las 24 horas. La colonia tiene sus propias playas privadas, hoteles, apartamentos que comparten piscina y barbacoas; también hay una importante zona de chalets de particulares, la mayoría americanos. Dentro de todo esto hay un gran campo de golf que divide las zonas comunes entre villas agrupadas de alquiler y propiedades. La zona noble de esta colonia no podía ser otra que nuestro hobby los barcos y la pesca, dispone de un puerto deportivo con unas 100 embarcaciones de grandes esloras, Fisher, donde el 10% es para uso charter. En "Los Sueños", se realiza un importante certamen internacional de pesca de altura donde acuden los mejores pescadores del mundo. WWW.LSRM.COM

La técnica de pesca al currican para los marlins y atunes de aleta amarilla al ser especies de grandes dimensiones en tamaño y peso, se usan cañas fuertes con carretes de gran capacidad y lineas gruesas con sus enormes pulpos artificiales de muestra.

En cambio la pesca del pez vela y dorados se usan otro tipo de material mas ligero y manejable son cañas de 30 a 50 libras, carretes de 30 y 50 libras, y lineas de 50 libras a 80 libras, se usan pulpitos, rapalas, y un pescado fresco llamado BALLYHOO (HYPORHAMPHUS) estos estan montados con un arte de tal manera que lo llevan preparado en neveras en frio y montado con sus anzuelos,



también usan excitadores para llamar la atención y atraer la pesca.

El material de pesca a spinning (al lanzado) y jigging (pesca vertical) es el mismo material que he usado en los demás viajes de pesca extrema, las cañas de spinning de 2,70 m acción muy fuerte y con carrete ryobi 5000 safari armado con una línea trenzada de 30 a 40 kilos con una línea líder de 80 libras a 150 libras y sus poppers de 20 cm y 16 cm. El material de jigging caña de 1,80 m de 50 libras, con el mismo carrete anterior descrito, y los jig que son peces plomeados de 100 grs a 200 grs.



En la pesca de altura, las especies habituales son los Marlins y Atunes Aleta Amarilla. Estos están a una distancia que se tendría que alquilar el barco por día completo, según el tipo de eslora varia el precio y siempre para 6 personas. En la zona más cercana a la costa, aproximadamente a una hora, nos encontramos con los impresionantes saltos de los Velas, así como las Lampugas o más conocidos como Dorados, Pargos Rojos, Pez Gallo, pudiendo alquilar el barco medio día, de esta forma hay más posibilidades de pescar en dos días que en uno, como es sabido la pesca no es activa todos los días.

En mi segundo viaje lleve mi material de pesca de spinning y jigging. Conseguí pescar en la costa a spinning una aguja dientes de perro y desde la embarcación a jigging una corvina de 10 Kg.

Celebración de "El Carmen"

Este año la cena de los comunitarios con motivo del "El Carmen" se celebró el viernes 16 de julio, coincidiendo con la festividad de Nuestra Señora del Carmen. Un año más y como ya es habitual se llevó a cabo en las instalaciones de la Comunidad.

Como en años anteriores, el festejo da comienzo, con la celebración de la misa en honor a la patrona de los marineros, en los salones de la Comunidad. Eucaristía, oficiada por D. Juan José Caldevilla, Canónigo Secretario del Obispado de Santander, donde se tuvo un recuerdo a los comunitarios fallecidos, como va siendo tradicional.

Concluido al acto litúrgico se sucedió la cena acostumbrada para los comunitarios, familiares y

acompañantes. Se celebró en la nave-hangar, donde concurrieron cerca de 500 personas.

El servicio de la cena, al igual que el año anterior, corrió a cargo de una empresa de catering que nuevamente no defraudó. El menú consistió de un primer plato, marmita de bonito, seguido de zancarrón a la jardinera, servido todo ello con un vino tinto joven D.O. Cariñena, finalizando con una copa de helado y un té con orujo. La gente salió satisfecha por la calidad de los productos y del servicio.

Fue una cena marcada por el compañerismo, la camaradería y la unión de todos los comunitarios y amigos del Puerto.

Hasta pronto!!



Cena de entrega de trofeos

Como se viene haciendo desde hace unos años, la entrega de los diferentes trofeos correspondientes a de las distintas modalidades y concursos: pesca de bahía, pesca mayor de túnidos y regata de vela, se realizó al cabo de una cena con la asistencia masiva de los participantes y acompañantes, en el Museo Marítimo del Cantábrico.

La cena estuvo compuesta por unos entrantes y un segundo a elegir entre entrecot a la plancha con salsa de queso o merluza rellena de marisco, seguido de postre y servido con vino tinto crianza Marqués de Navarrete y rosado Chivité Gran Feudo.

Los postres dieron paso a la entrega de trofeos, comenzando por el concurso de Pesca de Bahía. Entre los premios, destacar como clásico ya, la copa de plata que entrega la Club Náutico Deportivo-Comunidad Propietarios, al primer clasificado. Además de la copa se hace entrega de diferentes regalos, donados por diversos patrocinadores ya sean clientes o proveedores para todos los clasificados, como son: cañas, carretes, patente, productos de limpieza, enciclopedias, etc.... Entre los colaboradores-patrocinadores de los concursos, queremos destacar y agradecer a través de estas líneas la contribución por parte del Ayto. de Camargo.





ndes campeones !



A continuación se hizo entrega de los premios de Pesca de Túnidos, al igual que en Bahía, el primer clasificado obtuvo la copa de plata del Club Náutico Deportivo-Comunidad Propietarios. Entre los obsequios entregados a los participantes se encontraba una cámara de fotos digital, carretes fiagra, gps, cañas, gafas, ropa deportiva, etc...

Y después de una larga espera para los participantes, se hicieron entrega de los trofeos del Concurso Infantil de Pesca de Bahía. Nerviosos por la expectación que habían generado y por el revuelo que habían creado durante la cena, además del cansancio acumulado por la hora tan tardía y no estar acostumbrados, pero por fin obtuvieron su recompensa, los 17 pequeños pescadores. Todos ellos recibieron una medalla, un reloj, una gorra y una caja de helados; además el primer clasificado y el que capturo el mayor pez, recibieron una caña, un carrete y una copa de recuerdo respectivamente. Queremos agradecer muy especialmente la colaboración, para el fomento de esta categoría, a Riu, S.A., Caja Cantabria y Frigorsa.

Con la foto de familia de todos los niños, se dio por finalizado por un año mas la cena de entrega de trofeos y clausura de verano, siendo un éxito en todos los aspectos. Gracias a todos.





XX CAMPEONATO DE PESCA DE BAHIA 2010

El Campeonato de Pesca de Bahía se desarrolló este año, como indican las bases en dos mangas o jornadas, en el mes de Junio y Agosto; celebrándose la primera salida el día 26 de Junio y la segunda el día 14 de Agosto, desde las cero horas.

Esta ocasión, en comparación con el año anterior, ha habido un mayor número de participantes formando tripulación en 15 embarcaciones, todas ellas de Comunitarios del propio Club.

La climatología permitió, sin ningún tipo de inconveniente, el desarrollo de ambas jornadas de pesca, aunque bien es cierto que el sol hubiera podido brillar y calentar un poco más, para las fechas en que se realizó el campeonato.

El sistema de puntuación fue el mismo que en ediciones anteriores, contabilizándose cada gramo de captura legal por un punto. Todas las especies y ejemplares presentados para el pesaje estaban dentro especies permitidas y tampoco excluidas por el reglamento del concurso, respetándose de este modo por parte de

todos los participantes, no solo las bases del concurso, sino también la normativa legal y el respeto y conservación de la fauna de la bahía de Santander.

Durante la primera prueba, iniciada a las 00:00 horas del 26 de junio, siendo la pleamar a las 17:31 h, con un coeficiente de 77 y una altura de marea de 4,48, tomaron la salida 10 embarcaciones de las 15 inscritas previamente. Los resultados al final de la jornada fueron aceptables. El "Delimar", con 20.025 puntos, encabezó la clasificación provisional, seguido por la embarcación "Salan", con 12.425 puntos. El mayor pez lo capturaba la embarcación "Vulcano" con una dorada de 3,080 Kg. y la mayor lubina la capturó el "Trojan Warrior".

La segunda y última salida tuvo lugar el 14 de Agosto, siendo la pleamar a las 20:39 h, con un coeficiente de 83 y una altura de marea de 4,75, participaron en esta ocasión 12 embarcaciones. Al igual que en la primera salida, la embarcación "Delimar" se clasificaba en primer lugar con 19.790 puntos, seguido de la embarcación "Babyn" con 16.495 puntos.

TU CENTRO DE BUCEO EN SANTANDER

MOURO DIVERS BUCEO

GODOFREDO BUCEO

TFNO. 689035242

WWW.MOURODIVERS.COM



La clasificación final se muestra en la siguiente tabla:

CLASIFICACIÓN FINAL						
	EMBARCACION	PUNTOS	KG.	PEZ MAYOR	LUBINA	DORADA
1°	DELIMAR	39.815	39,815	1.840	0	1.840
2°	SALAN	27.655	27,655	880	0	0
3°	BABYN	22.185	22,185	850	0	850
4°	ENEAS	19.155	19,155	1.855	0	1.855
5°	PIO CAMUS	18.355	18,355	1.860	0	1.860
6°	VULCANO	18.215	18,215	3.080	465	3.080
7°	TROJAN WARRIOR	16.915	16,915	3.135	580	3.135
8°	OASIS	14.750	14,750	2.580	840	2.580
9°	GRAN ALORE	13.645	13,645	1.210	0	0
10°	EROMAR	13.000	13,000	1.755	0	1.755
11°	MARTA ELENA	4.560	4,560	815	0	815
12°	PARRULO	2.045	2,045	740	740	0
13°	SAGRAMAR	1.720	1,720	1.120	0	1.120
14°	DUQUE II	0	0,000	0	0	0
15°	RISCIS	0	0,000	0	0	0

Los trofeos especiales por el Mayor Pez lo consiguió la embarcación "Trojan Warrior" con 3.135 puntos. Los premios especiales para la Mayor Dorada fue también para "Trojan Warrior" con un ejemplar de 3.135 gramos y el de Lubina, lo ganó la embarcación "Oasis" con 840 puntos.



Yates & Cosas
www.yatesycosas.com

SERVICIO OFICIAL

VOLVO PENTA

MARINER **YANMAR** marine

Les recuerda la necesidad de cuidar su embarcación

TALLERES SERVICIO

Puerto Deportivo Marina de Santander, Nave 6
39600 Maliaño - CAMARGO (Cantabria)
Tfno.: 942 36 92 75 / 83 - Fax: 942 36 92 79

metatec
metalurgia técnica

Talleres
arriola

Construcciones en acero inoxidable para embarcaciones:

- Fabricación de ejes de cola, timones, depósitos de combustible, etc.
- Trabajos de torno y soldadura

Polígono de Raos 14. IA 39600 Camargo, Cantabria. Tlf: 942 369 448 Fax: 942 369 312

II CAMPEONATO INFANTIL DE PESCA BAHÍA

Es sin duda la actividad deportiva organizada por el club que mas ilusión despierta, tanto para los que lo organizamos como para los que participan, y menos competitividad genera en estos últimos.

Hijos, nietos, sobrinos y amigos de Comunitarios, en resumen niños de entre 2 y 15 años, siendo mayores por un día. Algunos de ellos se levantaron a las 5:00 de la mañana, para ir, con sus abuelos, a la "dura", pero ilusionante, faena de la pesca. Provisos de bocatas, bebidas y con la cámara de fotos en la mano, para pasar varias horas en la mar, ante la expectativa de las posibles capturas, hasta llegar la hora de la pesada y ser protagonistas. Otros, quizás más dormilones o perezosos, pero con las mismas ganas e ilusiones decidieron salir un poco mas tarde.

Larga se preveía la jornada y la espera de la pesca es ciertamente cansada para nuestros protagonistas, así que unos u otros reponían fuerzas comiendo o dormitando.

La actividad ha convocado este año a 17 niños, se apuntaron con todos los rigores y seriedad, firmando los documentos y aceptando las bases del concurso infantil de Pesca de Bahía, participando todos ellos en 8 embarcaciones. A diferencia con el año anterior, ha aumentado considerablemente el número de participantes, siendo Jesús el "veterano" del grupo. Esperemos y deseamos que esta afición y tendencia siga en aumento y que el año próximo muchos más los que acompañen a los "veteranos", que ya son diecisiete.





- Limpiezas generales
- Limpieza y mantenimiento de comunidades y locales
- Limpieza del automóvil en general
- Limpieza de cristales y persianas
- Limpiezas de moquetas, alfombras y especialidad en sofás
- Pulido/Abrillantado/Cristalizado de pavimentos
- Limpieza/Restauración de fachadas

General Dávila, 236 A/B, bajo
39006 SANTANDER

Tel. / Fax 942 32 01 21
sotileza@wanadoo.es

DOCAL

PINTURAS HEMPEL



ESTACIÓN SERVICIO BALSAS SALVAVIDAS

www.docal.es

Avda. Candina, 28. Santander

Juan de la Cosa, 5 (Puertochico). Santander

Pol. Ind. Falmuria Nave 15. (Prendes). Gijón

Tfno.: 942 32 43 00 - Fax: 942 31 44 60 - docal@docal.es

Cuando desembarcaron, para el pesaje, se podía apreciar en algunos la cara de cansancio, pero bajaban todos muy orgullosos con sus capturas, unos con los peces en las manos, otros en cubos o en neveras.

A la hora de la comprobación e igual que hacen los mayores, tenían que estar presentes para cuando se contaban y pesaban, el resultado de la jornada de pesca y firmar su correspondiente Hoja de Pesca, en la que dan su conformidad.

El primer clasificado fue Pedro de la embarcación "Amonra" con un total de 2,065 Kg. y el mayor pez lo capturó Brittany de la embarcación "Salan" con 1,665 Kg.

Pero lo importante no es la clasificación, sino la ilusión, interés y pundonor en esta actividad deportiva, que esperemos continúe y se consolide con la participación de los comunitarios. A lo que os animamos desde estas líneas.

CLASIFICACIÓN FINAL

	PARTICIPANTE	EMBARCACION	PUNTOS	KG.	PEZ MAYOR
1°	PEDRO	AMONRA	2.065	2,065	1.355
2°	BRITTANNY	SALAN	1.665	1,665	1.665
3°	RUBEN	VULCANO	1.085	1,085	510
4°	ALVARO	MIMAR	1.015	1,015	160
5°	DIEGO	MIMAR	990	0,990	145
6°	DIEGO	VULCANO	930	0,930	490
7°	GABRIEL	SALAM	590	0,590	495
8°	JESUS	JAROL	590	0,590	190
9°	ANDREA	AMONRA	540	0,540	125
10°	MARINA	MARTA ELENA	530	0,530	530
11°	BRUNO	SALAM	370	0,370	370
12°	PIERO	SALAM	335	0,335	125
13°	ENZO	SALAM	315	0,315	190
14°	ELENA	MARTA ELENA	310	0,310	195
15°	ABRAHAM	PICO SAN PEDRO	285	0,285	285
16°	POLO	MAKAIRA	260	0,260	200
17°	CLAUDIA	MAKAIRA	120	0,120	120

XXXI CAMPEONATO DE PESCA MAYOR DE TÚNIDOS 2010



Este año y ha diferencia de los anteriores y después de la creación del Club Nautico Deportivo Marina del Cantábrico, se pudo celebrar una nueva edición del concurso de pesca mayor de túnidos, aunque hubo sus dudas. Son ya treinta y un años realizando este concurso, aunque el año anterior no tuvo gran éxito, debido a la cancelación del mismo, por la ausencia de posibles capturas de túnidos. Parecía que se iba a repetir la misma situación del año anterior, puesto que se tuvo que aplazar en varias ocasiones las salidas, finalmente se lograron realizar dos mangas, el 28 de agosto y el 11 de septiembre. Se inscribieron para esta ocasión, un total de 28 embarcaciones, aunque no todas se decidieron a salir, puesto que algún barco fuera del concurso alentado por las ganas, había salido y no había tenido suerte.

En la primera jornada, el 28 de agosto, iniciándose oficialmente a las 00:00 horas y finalizando a las 19:00 h. El pesaje comenzó a las 18:30 h. en donde se dieron entrada a 3 embarcaciones, a pesar de haber salido un total de 12 patrones, sus

capturas fueron prácticamente escasas en comparación con la abundancia de años anteriores, aunque las expectativas no eran muy optimistas. La embarcación "Varadero" consiguió un único ejemplar de 40,500 Kg. y la embarcación "Pico San Pedro", tres ejemplares que en total sumaron 79,000 Kg.

Después del retraso y cambio de fechas, finalmente la última salida se produjo el 11 de septiembre, en unas condiciones de mar y viento bastante favorables para la pesca, siempre que se encontrase el rumbo correcto para capturar los túnidos. En el momento de la pesada, se produjo un hecho inusual y nunca visto en el puerto, de todas las embarcaciones que se animaron a salir para probar suerte, ocho se presentaron al pesaje y cinco capturaron respectivamente un marlin. En primer lugar quedó la embarcación "Varadero" con 7 ejemplares y con un total de 126,700 Kg., haciéndose este mismo con el trofeo a pez mayor por el ejemplar que pescó en la primera salida de 40,500 Kg.

La clasificación final del 31° Campeonato de Pesca Mayor de Túnidos quedó de la siguiente manera:

FINAL					
	EMBARCACION	CATEGORIA	EJEMPLARES	PESO	PEZ MAYOR
1°	VARADERO	Doble	7	126,700	40,500
2°	PICO SAN PEDRO	Doble	3	79,000	26,700
3°	OASIS	Doble	6	56,900	24,500
4°	EROMAR	Doble	2	45,000	38,100
5°	SONAT	Doble	1	30,400	30,400
6°	SALAN	Doble	1	28,300	28,300
7°	AMON-RA	Doble	1	5,000	5,000
8°	VIRELE	Doble	1	3,500	3,500

Un año mas se ha repetido tristemente, lo que viene ocurriendo de hace unos años, la práctica ausencia de peces de las distintas especies de túnidos en el litoral Cantábrico.

Dicen que épocas pasadas fueron mejores, en este caso es cierto, esperamos que en lo sucesivo, se pueda cambiar este dicho y que en el futuro vuelvan las numerosas capturas de antaño. Hasta el año próximo!.





Durante el fin de semana de los días 12, 13 y 14 de noviembre la Federación Cántabra de Motonáutica en colaboración con los Clubes de Radiocontrol y Modelismo Naval, inscritos en ésta, vieron cumplidos uno de los objetivos que se venía persiguiendo desde hacía un tiempo por parte de la Asamblea; dar a conocer esta modalidad y poder celebrar una prueba del máximo nivel Nacional en “las aguas de nuestra Cantabria”.

Concedida la prueba por parte de la Federación Española de Motonáutica y ajustando las fechas, en un tiempo record, se puso en marcha el complejo engranaje de solicitudes, infraestructura y trabajo para llevar a cabo la celebración de las misma para que el resultado fuera lo más satisfactorio posible y dejar a Cantabria en el lugar que corresponde.

Comenzamos por dar conocimiento de todo a la **Consejería de Cultura, Turismo y Deporte del Gobierno de Cantabria**, al Sr. consejero, D. Francisco J López Marcano, quien no solo nos animó en la idea sino que colaboró para que los pilotos participantes llevaran unos presentes muy significativos de nuestra región a sus lugares de origen; España y Francia.

La Sociedad Regional Cántabra de Promoción Turística **CANTUR** se portó excepcionalmente con la Federación desde el principio. Su director, D. Diego Higuera Ceballos, nos recibió de forma inmediata en su despacho con el fin de explicarle en qué con-

sistía la prueba, infraestructura y demás, pues todo se desarrolló en el Lago del Acebo, dentro del entorno del Parque de la Naturaleza de Cabárceno, dándonos el visto bueno para la realización de la misma.

Así mismo queremos agradecer la presencia del director del **Parque de la Naturaleza de Cabárceno**; D. Miguel Otí, que estuvo con nosotros ambos días desde primeras horas de la mañana, dándonos todas la facilidades posibles, y así mismo el Sr. Santiago Borragán, veterinario del Parque que también se hizo presente entre nosotros.

El viernes día 12, comenzamos con la celebración del curso de Jueces, en la especialización de radio control, impartido por el Juez Nacional de la Federación Gallega D. Emilio Cadaveira Cid en las aulas de la Escuela Náutica Pesquera, en Santander con la asistencia de 14 aspirantes, quienes después de las pruebas obtuvieron la calificación de aptos; desde ahora serán inscritos en nuestro Comité de Árbitros con licencia autonómica.

El sábado día 13, con una mañana de viento sur, pero con un cielo despejado comenzaron los entrenamientos, reunión de pilotos y primeros contactos para poner las lanchas a punto. Por la tarde se celebraron desde la 15.00 horas todas las mangas clasificatorias en las modalidades de 35 CC; 11 participantes, entre ellos 5 cántabros; 7,5 CC; 10 pilotos; 15 CC; 10 pilotos; dos Cántabros, 7 de



otras comunidades y 1 francés y 3,5 CC; 8 pilotos; dos Cántabros. Todos los pilotos Cántabros se clasificaron para las finales del día 14.

El domingo día 14 comenzamos con una hora de retraso por motivos de la intensa lluvia, pudiendo comenzar las 12 sin ningún problema, disfrutando de las pruebas finales, siendo la de 15 CC y a juzgar por los expertos, la carrera más bonita de los últimos años en esta categoría, en la que se impuso el Francés Jean Luc Molina con una brillante demostración de pilotaje. Nuestros pilotos Cántabros obtuvieron pódium, culminando la temporada de una forma brillante



Concluidas las pruebas se realizó la entrega de premios a orillas del Lago, con la presencia de las autoridades mencionadas anteriormente.

Finalizado todo, los pilotos nos manifestaron su agradecimiento y gratitud, no solo por las atenciones mostradas sino por considerar la prueba como una de las mejores organizadas, con un Lago excelente y un entorno inigualable, pidiéndonos que el próximo año volvamos a organizar otra prueba de este nivel.

Agradecemos la colaboración del Excmo. de Penagos, y de los colaboradores que siempre

hacen posible que nuestros pilotos tengan unas atenciones; Sobaos pasiegos Serafina, Coca-Cola, el Diario Montañés diversos fotógrafos, otros medios de comunicación y la inestimable ayuda de la Cruz Roja Española que desplazó al Lago del Acebo durante los dos días una ambulancia medicalizada, una zodiac de Salvamento-Rescate de vital ayuda para los pilotos participantes y un equipo humano excelente, siempre pendientes de la prueba, tanto de los pilotos y mecánicos como del público, teniendo que intervenir, en algún caso, sin gravedad.

Desde la Federación Cántabra de Motonáutica queremos agradecer a todos la labor realizada; a los pilotos por su asistencia, deportividad y alto nivel demostrado, a los jueces de fuera de nuestra región que llevaron la dirección de la prueba, a los ya citados y al público asistente, por su comportamiento cívico, respetando el entorno del Parque y la limpieza en el mismo.

Federación Cántabra de Motonáutica

Presidente
Fdo. Roberto Hernández Arzillos



GARANTIA
5 AÑOS EN
PINTURA

ELABORAMOS
PRESUPUESTOS SIN
COMPROMISO,
PUDIENDO OPTAR
POR UN SISTEMA DE
FINANCIACION
ADECUADO A SUS
NECESIDADES

FIBRA NAUTICA

- EMPRESA DEDICADA A LA RESTAURACION INTEGRAL DE TODO TIPO DE EMBARCACIONES .
- SOMOS ESPECIALISTAS EN REPARACIONES ,PEQUEÑOS GOLPES- CANES , MEDIANTE EL PARCHEADO A TRAVES DE SISTEMAS DE DEGRADACION.
- CONTAMOS CON UN SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y RESTAURACIÓN DE CUBIERTAS DE TEKA Y "FLEXITEEK".
- CON MOTIVO DE NUESTRA APERTURA, (DEL 1 -12 AL 15-01-2011) NUESTROS CLIENTES PODRAN BENEFICIARSE DE UNA BONIFICACION DEL 15% DEL PRECIO TOTAL .



- NUESTROS TRABAJOS SE REALIZAN EN INTERIORES, EN CABINAS DE PINTURA CLIMATIZADAS QUE GARANTIZAN UN BRILLO EXTREMO, UN LENTO DETERIORO DE LA PINTURA CONSIGUIENDO UNA TOTAL AUSENCIA DE HUMEDAD .

FIBRA NAUTICA



LES DESEA FELIZ NAVIDAD



Y UN PROSPERO AÑO NUEVO 2011



TY 485

MARLA CUSTOM YACHTS le invita a conocer un astillero singular, donde construimos nuestros barcos con cariño y profesionalidad. Barcos para personas diferentes, cuya filosofía es disfrutar del tiempo, del ritmo de la naturaleza, del respeto al entorno. Para quienes quieran vivir de otra manera la mar. Con la máxima comodidad, el mínimo consumo y la resistencia que les confiere su construcción en acero o aluminio. Puede elegir entre la gama EURO, que aúna diseño moderno, estilo y deportividad, y la gama TRAWLER YACHT, para los que prefieren viajar, para largas travesías o vivir en un barco, todos ellos concebidos por el conocido diseñador BRUCE ROBERTS.

Si lo prefiere, le buscamos un diseño, tanto a vela como a motor, que satisfaga sus ambiciones y deseos y se lo construimos. Hablemos y pónganos al corriente de lo que busca y seguro que se lo encontramos.

También podemos reparar, reformar o rehabilitar su barco y tenemos un departamento especializado en la fabricación de todo tipo de herrajes, púlpitos, candeleros, barandillas, etc., en aluminio, acero inoxidable u otro tipo de metales especiales.



TY 41



TY 43



TY 55

EURO
ship to engine



EURO 1000



EURO 1200



EURO 1400